(Zweites Blatt)

Thorner Zeitung

Nr. 227. Mittwoch, den 27. September 1899

Forschungsreisende einst und jetzt.

Eine Skizze zum Internationalen Geographen-Kongreß in Berlin, 28. September — 4. Oktober.

Von **Reinhold Drechsler**.

(Nachdruck verboten.)

Vom 28. September bis zum 4. Oktober werden in der deutschen Hauptstadt die Geographen aller Länder tagen und berathen. Aus naheliegenden Gründen bringt das Publikum ihrem Kongresse eine besondere Theilnahme entgegen: nimmt doch die Erde, unsere große Mutter und Ernährerin, das Interesse natürlich in hervorragendem Maaße in Anspruch und ein Jeder versteht und würdigt das Streben, sie immer mehr vollständig kennen zu lernen. Freilich hat die heutige Erdforschung ein ganz anderes Aussehen, als die der alten Tage; sie trägt nicht mehr einen extensiven, sondern einen intensiven Charakter. Die schönen Zeiten sind lange vorüber, da die Galeonen in ungewisse Meere aussegelten und mit märchenhaften Nachrichten von neuen Ländern, neuen Menschen heimkehrten. Unsere Erde ist heute ihrer Gestalt nach fast vollständig bekannt; nur an den Polen können allenfalls noch neue Länder entdeckt werden (wofür aber am Nordpol wenigstens die Wahrscheinlichkeit auch sehr gering ist), und die Zahl der bekannten „weißen Stellen“ auf der Karte nimmt rapide ab. Die Zeit steht in nicht zu ferner Aussicht, wo ein Reisen im alten guten Sinne gar nicht mehr möglich sein wird, weil die Eisenbahn und der Telegraph, und mit ihnen die ganze Organisation des modernen Touristenverkehrs, auch die entlegensten Gebiete erreicht haben wird, wie sie uns ja heute schon in das Innerste jenes dunklen Erdtheils begleiten, dessen Besuch noch vor 50 Jahren den Reisenden wahrscheinlichen Tod bedeutete. So hat in der neuesten Zeit die Entdeckerlaufbahn, die Laufbahn des Forschungsreisenden an Glanz verloren; selbst ein Nansen hat von seiner kühnen Polarfahrt keine Ergebnisse mitgebracht, die dem Laien sich mit einem Schlage fest und für immer einprägen, ihm die ganze Bedeutung der Leistung des Forschungsreisenden klar vor Augen stellen — kurz: sensationell sind, wie es die Endeckungen des Columbus, des Cook u. s. w. waren. Solche „sensationelle“ Reiseberichte kann heut eigentlich nur noch ein Unglücklicher, wie Landor, liefern, der von den Tibetanern gefangen und gemartert wurde und daher ein schaurig-spannendes menschliches Drama, aber wenig wissenschaftliche Ergebnisse zu berichten hat, oder ein Lügner, wie der famose Rougemont, der seine Reisen — auf dem Papier machte.

Was aber das wissenschaftliche Reisen sozusagen an extensivem Glanze verloren hat, das hat es an Intensität gewonnen. Eine Anzahl neuer wissenschaftlicher Fragen, ja eine bedeutende Reihe ganzer neuer Disziplinen ist aufgetaucht, und die Neuheit und Mannigfaltigkeit der sich stellenden Probleme hat für die geographische Wissenschaft selbst die längst bekannten und anscheinend völlig bearbeiteten Gebiete von neuem interessant und zu reichen Objekten der wissenschaftlichen Forschung gemacht. In dieser Hinsicht berührt sich wieder die neueste Zeit der wissenschaftlichen Reisen mit jener alten, in der infolge der noch nicht vollzogenen Ueberwindung des Raumes schon eine uns heut als ganz geringfügig erscheinende Reise, wie z. B. die von einem deutschen Staate in einen anderen, als ein Ereigniß und eine That angesehen und für werth gehalten wurde, sorgfältig beschrieben und dem Publiko mitgetheilt zu werden. Die Umwälzung der Verkehrsmittel hat eben auch in der Geschichte der Forschungsreisen eine völlige Revolution herbeigeführt. Erinnern wir uns nur, daß es z. B. noch nicht viel mehr als ein Jahrhundert her ist, daß Rügen sozusagen entdeckt wurde, and daß Forsters klassische Ansichten vom Niederrhein 2c. Gegenden behandeln, die heut Jahraus Jahre in von dem großen Haufen der gemeinen Touristen „abgeklappert“ werden. Nun, die Erde muß sich drehen, und heut sind wir wieder so weit, daß der wissenschaftliche Reisende ebenso gern und mit gleichem, vielleicht oft noch größerem wissenschaftlichem Erfolge die allbekannten Bezirke besucht, wie die exotischen Länder, über die unsere Kenntniß noch große Lücken aufweist. Selbst für den engsten Bereich der Heimath haben Disziplinen, wie die Anthropologie, die Volkskunde 2c. neue Probleme aufgerollt, und Alfred Kirchhoff hat einen wissenschaftlichen Führer für die herausgegeben, die sich diesen bescheidenen, aber höchst werthvollen Studien widmen.

Entsprechend den veränderten Aufgaben sind auch die Anforderungen, die man einst und jetzt an den Forschungsreisenden stellte oder stellt, total gewandelt. Der Forschungsreisende des Mittelalters war der Missionar oder vor Allem der Kaufmann, wie denn überhaupt lange vor dem rein wissenschaflichen Antriebe die auri sacra fames das treibende Motiv bei den Reiseunternehmungen war, das zum Beispiel Columbus nach dem erträumten Goldlande steuern ließ und die Bemühungen um die Entdeckung der nordwestlichen Durchfahrt leitete. Den Berichten dieser Reisenden lag dann der Gedanke ganz und gar fern, die Beschreibung des von ihnen bereisten Gebietes nach allgemeinen Gesichtspunkten vorzunehmen, in dem Besonderen ihrer Beobachtungen das Typische zu suchen und sie mit den Mittheilungen Anderer zu vergleichen. Sie erzählten einfach chronologisch, was sie gesehen und erlebt hatten, und das dann freilich oft mit hinreißender Gluth und Anschaulichkeit, wie z. B. Marco Polo, wenn er von Quinsay, der großen Hauptstadt Süd-China's, ihren meilenlangen Straßen, ihren unabsehbaren Plätzen, ihren zwölftausendmal überbrückten Kanälen berichtet. Dennoch darf man nicht glauben, daß es in diesen älteren Zeiten an scharfsinnigen, echt wissenschaftlichen und dauernd werthvollen Beobachtungen, ja auch an den ersten Anläufen zu wissenschaftlichen Vergleichen ganz gefehlt hätte. So hatte z. B. Giraldus de Barri (geb. 1147), so wundergläubig er sonst im Allgemeinen ist, doch für die Witterungsverhältnisse Irlands einen ganz richtigen Blick. Piano di Carpine hat eine durchaus zutreffende und sorgfältige Beschreibung der mongolischen Rasse geliefert. Ruysbroek hat bereits die Entdeckung gemacht, daß die Chinesen mit einzelnen Zeichen ganze Worte — richtiger Wurzeln — zu schreiben pflegen. In einer späteren Periode finden wir bei Acosta die erste Anschauung von der verschiedenen Vertheilung der Pflanzenwelt zwischen Europa und dem tropischen Amerika, und die spanischen und holländischen Seefahrer, die die Südsee besuchten, beschrieben die Eingeborenen, die sie dort antrafen, mit hinreichender Treue, daß wir noch jetzt unterscheiden können, ob sie von polynesischen oder papuanischen Stämmen sprechen wollen.

Obgleich nun aber das geographische Material infolge der großen Entdeckungsfahrten sich fast unendlich anhäufte und es auch an einzelnen streng wissenschaftlichen Beobachtungen und Gesichtspunkten nicht fehlte, so währte es doch lange, ehe wir von wissenschaftlichen Forschungsreisen im Sinne der heutigen Wissenschaft sprechen können. Einen sehr frühzeitigen, aber vereinzelten Fall bildet die 1577 und 1578 erfolgte Aussendung zweier Astronomen nach Mexiko, die dort im Auftrage der spanischen Regierung die Verfinsterungen des Mondes für die mathematische Ortsbestimmung beobachten sollten. Epochemachend aber wurde erst die Begründung der gelehrten Körperschaften. Die Royal-Society in London entstand 1645, die kaiserliche (Leopoldinisch-Carolinische) Akademie 1652, die französische Akademie 1666, die Berliner 1700; und damit waren Organisationen geschaffen, die Expeditionen zu rein wissenschaftlichen Zwecken aussandten, für die Verarbeitung der gewonnenen Ergebnisse Sorge trugen und natürlich allmählich auch eine gewisse Technik der wissenschaftlichen Forschungsreisen überhaupt kennen und beherrschen lernten. Auf diesen gelehrten Expeditionen bildete sich dann der erste Typus des modernen Forschungsreisenden: der Reisende, der zu ganz bestimmten wissenschaftlichen Einzelzwecken, z. B. zum Zwecke astronomischer, botanischer oder linguistischer Beobachtungen, seine Expedition unternimmt. Diesen Spezialisten unter den Forschungsreisenden großen Stils, wenn man so sagen darf, der eigentliche moderne Forschungsreisende zur Seite, der im Besitze des gesammten geographischen Wissens seiner Zeit im Stande ist, seine Beobachtungen mit den von Anderen früher gemachten zu vergleichen, sie an ihnen zu beurtheilen, sie nach dem gegenwärtigen Stande der Kenntniß zu rubriziren und seine Entdeckungen möglichst auf alle Fächer der Erdkunde zu erstrecken. Mit besonderem Stolze dürfen wir es aussprechen, daß deutsche Reisende in der Entwickelung dieser großen Kunst des wissenschaftlichen Reisens eine höchst ehrenvolle Stellung einnehmen. So wird J. G. Gmelin, ein geborener Schwabe, der 1733 eine große Forschungsreise durch Sibirien unternahm, von Peschel als der erste Geograph bezeichnet, der wissenschaftliche Vergleiche anstellte. Und die Vollendung der hier sich andeutenden Entwickelung bildete dann Alexander von Humboldt, der auf seinen Reisen nicht sowohl auf die Entdeckung von „Neuigkeiten“, als auf die Sammlung von Größen und Thatsachen ausging, die unter sich verglichen werden konnten; die Begründung einer physikalischen Erdkunde bezeichnet er selbst als sein Ziel. Daher seine Vielseitigkeit: als Kartograph, als Metereolog, als Länderbeschreiber, als Ethnograph — überall steht er an der Spitze.

Was so ein Genie in seiner Person und seinen Leistungen als möglich dargestellt hatte, das suchte nun die moderne Wissenschaft technisch und methodisch festzuhalten und auszubauen. Die für den Gebrauch des Forschungsreisenden bestimmten Instrumente wurden außerordentlich vervollkommnet, Handbücher für Forschungsreisende veröffentlicht, ja in England werden sogar Kurse für angehende Reisende abgehalten. Nun sind freilich die wissenschaftlichen Anforderungen allmählich so gestiegen, daß der streng und allseitig wissenschaftliche Forschungsreisende ein bloßes Ideal geworden ist. Er soll geographische Ortsbestimmungen vornehmen können, mit topographischen und geographischen Aufnahmen Bescheid wissen, den geologischen Bau des Landes erkennen, seine meteorologischen Verhältnisse untersuchen, das Verkehrsleben beobachten, statistische Daten sammeln, die Landwirthschaft, die Pflanzengeographie, die Thierwelt, die Sprache, die Volkskunde des von ihm bereisten Gebietes nicht außer Acht lassen, nautische, hydrographische, erdmagnetische Beobachtungen vornehmen und noch vieles Andere. All dies zu leisten ist natürlich einem einzelnen Menschen nicht gegeben, und jeder Reisende geht darum von seiner Spezialwissenschaft aus, wie z. B. F. von Richthofen, der große Erforscher China's, von der Geologie. Schließlich ist ja aber auch das wissenschaftliche Reisen eben nicht nur eine Sache der Wissenschaft, sondern auch eine Kunst, und man wird zum Forschungsreisenden ebenso geboren, wie zum Poeten oder zum Politiker. Und hierin bleibt doch immer dem wissenschaftlichen Reisen ein künstlerisches Element erhalten, das es selbst in dieser Zeit der gestrengen exakten Forschung vor Trockenheit und nüchterner Verödung bewahrt.

Vermischtes.

Schwere Typhus-Erkrankungen sind in den Ortschaften der Mulde und Jahnathaler aufgetreten. Der Heerd der Epidemie ist die Ortschaft Ostrau, wo bis jetzt 50 Personen krank darniederliegen.

In Seenoth. Von den geretteten Passagieren des Dampfers „Aresia“, der auf seiner Reise nach Glasgow scheiterte, werden jetzt Einzelheiten über ihre Erlebnisse bekannt. Die Leute mußten 6 Tage fast verhungernd auf einem offenen Boote zubringen, bevor sie von dem Packetboot „Lou Cettori“ aufgenommen wurden. Sie erzählen Folgendes: Einen Tag nach der Abfahrt von Elba entdeckte man, daß das Schiff ein Leck bekommen hatte. Die Pumpen wurden sofort in Thätigkeit gesetzt, aber bald bekam das einströmende Wasser die Oberhand und das Schiff begann zu sinken. Die Bemannung von 26 Leuten rettete sich auf zwei Booten. In einem Walfischboote nahmen 16 Leute Platz, in einem andern 10. Der Dampfer war so rasch gesunken, daß man kaum Proviant mitnehmen konnte. Als die Nacht anbrach, bekamen die Insassen des Walfischbootes ihre Gefährten im anderen Boote aus den Augen. Man glaubt, daß diese 10 Leute bei den Stürmen der folgenden Tage umgekommen sind. Das Walfischboot wurde von Zeit zu Zeit von ungeheuren Sturzwellen heimgesucht. Im Laufe der Fahrt ertranken zwei von der Mannschaft, so daß die Insassen des Bootes auf 14 reduzirt wurden. Der ganze Proviant bestand aus einem Sack mit Biskuits, die von Seewasser durchtränkt waren. Auch dieser Vorrath ging aus und für zwei Tage gab es überhaupt nichts zu essen. Das beständig nothwendige Auspumpen des Bootes stellte an die Kraft der Leute große Anforderungen. Lange hätten sie diesen Anforderung nicht gewachsen sein können. Die Qualen des Hungers und Durstes wurden immer unerträglicher, da stießen sie zum Glück in der höchsten Noth auf das Packetboot, dessen Mannschaft sie sofort an Bord aufnahm und mit großer Fürsorge behandelte.

Als „Spukgeister“, die allerlei Unfug angerichtet haben, standen am Freitag das Dienstmädchen Anna Zimmermann und der Matrose Theodor Humburg vor der dritten Strafkammer des Berliner Landgerichts I. Die Zimmermann war bei den Schneidermeister Humburgschen Eheleuten bedienstet, welche im vierten Stock des Hauses Großbeerenstraße 51 eine Wohnung inne hatten. Das Haus grenzt mit der Rückseite an den Hof des Hauses Hagelbergerstraße 42—43. Im Monat März wurden die Bewohner des letztgenannten Grundstücks fast allabendlich beunruhigt. Allerlei Gegenstände, Preßkohlen, Steine, leere Flaschen u. s. w. wurden von unsichtbarer Hand auf den Hof geschleudert, die vorübergehenden Personen gefährdend. Eine vierzehnjährige Schülerin erlitt durch die umherfliegenden Scherben erhebliche Verletzungen. Der Unfug wollte kein Ende nehmen und es entstand ein Zustand wie zur Zeit in dem vielgenannten Hause Neue Königsstraße 60, wo ein ähnlicher Kobold sein Unwesen treibt. Der Verwalter des Hauses legte sich allabendlich auf die Lauer, indem er, mit einem Operngucker bewaffnet, vom Trockenboden aus alle Fenster, die nach dem Hofe hinausgingen, beobachtete. Auch ein Kriminalbeamter war im Nebenhause postirt. Am Abend des 16. März wurde die Wachsamkeit des Hausverwalters mit Erfolg gekrönt. Er, sah daß das ihm gegenüberliegende Küchenfenster der Humburgschen Wohnung im Hause Großbeerenstraße 51 erleuchtet war. Es befanden sich in dem Raum der Sohn der Humburgschen Eheleute, der auf Besuch hier weilende Matrose Humburg, und das Dienstmädchen Zimmermann. Beide Personen wurden von dem Verwalter deutlich erkannt. Er beobachtete, wie das Mädchen ein Stück Papier aus dem Schrank nahm, es von allen Seiten genau betrachtete und es dann dem neben ihr stehenden Humburg reichte. Dieser bückte sich seitwärts und brachte einen dunklen Gegenstand hervor, den er in das Papier wickelte. Darauf begab sich das Paar mit der Lampe in die Nebenstube und die Küche wurde fast dunkel. Nach wenigen Augenblicken erschienen sie wieder und der Beobachter konnte bei dem Scheine, der durch die Thürspalte aus dem Nebenraum fiel, deutlich sehen, wie Humburg das Fenster öffnete, einige Schritte zurücktrat und eine werfende Armbewegung machte. Im nächsten Augenblick hörte man das Fallen eines Körpers auf den Hof. Der Spuk war nun geklärt, die beiden Unfugstifter wurden am folgenden Tage verhaftet und von der Zeit ab trat Ruhe ein. Das Schöffengericht verurtheilte seinerzeit die Zimmermann wegen groben Unfugs, Sachbeschädigung und fahrlässiger Körperverletzung zu 2 Wochen Haft und 2 Wochen Gefängniß, Humburg wegen derselben Strafthaten zu einer Woche Haft. Der Staatsanwalt hatte hiergegen Berufung eingelegt. Er beantragte je 6 Wochen Haft und 3 Monate Gefängniß. Die thatsächlichen und rechtlichen Momente, die sich bei Erörterung des Straffalles ergaben, waren so mannigfaltig, daß der Gerichtshof beschloß, zur Verkündung des Urtheils Termin auf Freitag 29. September anzusetzen.

Aus Butjadingen schreibt man unter der Spitzmarke „**Nu mokt mi de ganze Hochtied kien Spaß mehr**“ den „Lim. Anz.“: Zum Kapitel der Dienstbotenfrage dürfte nachstehende Darstellung einen nicht uninteressanten Beitrag liefern. Der Vorfall hat sich genau in der geschilderten Weise hier unlängst abgespielt. Zu einem hiesigen Landwirth kommt ein junger Mann mit dem Ersuchen, ihn als ständigen Arbeiter engagieren zu wollen. Nach kurzer Besprechung wird man einig, daß der Tag des Dienstantritts etwas hinausgeschoben werden solle, weil der neu angestellte Arbeiter vorerst ein wichtiges Ereigniß, nämlich seine Hochzeit, festlich begehen wolle. Am Tage vor dem Dienstantritte erscheint bei dem fraglichen Landwirthe ein schmuck gekleidetes Pärchen. Er im schwarzen Gehrockanzuge, den unvermeidlichen Cylinder auf dem Haupte, sie im hellen Staubmantel, mit farbigen Glacéhandschuhen, hochmodernem Hütchen 2c. Es bedarf für den Landwirth wirklich einiger Ueberlegung, um in dem heiter lächelnden, glückstrahlenden Ehemann seinen kürzlich neu engagirten Arbeiter wiederzuerkennen. Es entspinnt sich nun etwa folgendes Gespräch: „Sün Ji all mit Jo' Wohnung in Reege?“ — „Nee.“ — „Hai Ji denn all mieth't? — „Nee.“ — „Is de Utstür denn klar? — „Nee“ — „Jo Minschenkinners, hat Ji denn gar nix?“ – „Nee.“ — Das jungvermählte Paar wird nun zu einem nahewohnenden Möbelhändler geschickt, in dem Glauben, daß ihm für einige Zeit Kredit gewährt werde. Der Möbelhändler ist zur Lieferung unter der Bedingung bereit, daß der Dienstherr die Bürgschaft übernehme. Der junge Ehemann erklärt, sein Dienstherr werde zweifellos die Bedingung erfüllen. In dieser Hinsicht hatte Jean aber die Rechnung ohne den Wirth gemacht. Als Nachmittags die Möbelladung vor des Dienstherrn Hause steht — auf dem Wege zu der frisch gemietheten Wohnung hatte der Verkäufer „der Einfachheit halber“ es vorgezogen, sich beim Dienstherrn seines Käufers persönlich hinsichtlich der Bürgschaftsübernahme zu erkundigen —, erklärt der Landwirth kurz und bündig, mit der Angelegenheit absolut nichts zu thun haben zu wollen. Nun war Holland in Noth. Die hübschen Möbel wurden wieder heimgefahren; das neu gemiethete Häuschen blieb leer, so daß Jean in die denkwürdigen Worte ausbrach: „Nu mokt mi de ganze Hochtied kien Spaß mehr“. Im letzten Augenblick fand der mitleidige Dienstherr Rath. Er überließ dem jungen Paar einige Gartenstühle, ein Gartentischchen und zwei Bund Stroh als anfängliche Ruhestätte. In dieser doch wirklich anspruchslosen Einrichtung verlebte das Pärchen seine Flitterwochen.

Für die Redaction verantwortlich: Carl Frank, Thorn

Polizeiliche Bekanntmachung.

1) Am 16. d. Mts. sind bei dem Eigenthümer **Franz Juraszek,** Steilestraße Nr. 12 **7 Enten** 4 weiße und 3 graue zugelaufen.

2) Am 17. d. Mts. ist in der Schillerstraße eine Kiste mit **13 Flaschen Salzbrunner Oberbrunnen** gefunden worden.

Die Eigenthümer werden aufgefordert, sich zur Geltendmachung ihrer Rechte bald zu melden.

Thorn, den 23. September 1899.

Die Polizei-Verwaltung.

Beim Abbruch

Ecke Gerber- und Schloßstraße
sind
Fenster, Thüren, Dachpfannen u. Oefen
zu verkaufen.

Ulmer & Kaun.

---

oooooooooooooooooooo

Nataly von Eschstruth.

Illustrirte
Romane und Novellen
Erste Folge,
vollständig in 75 wöchentlich erscheinenden Lieferungen zu je
40 Pfennig.

Jede Buchhandlung nimmt Bestellungen entgegen und kann das erste Heft sofort zur Ansicht vorlegen.

Verlagsbuchhandlung von
Paul List, Leipzig, Johannisallee 1.

oooooooooooooooooooo

Dr. Thompson's Seifenpulver

Unübertreffliches
Wasch- u. Bleichmittel.
Allein echt mit Namen
Dr. Thompson
und Schutzmarke **Schwan.**
Vorsicht
vor Nachahmungen!
Ueberall käuflich.
Alleiniger Fabrikant:
Ernst Sieglin,
Düsseldorf.

Ein wahrer Schatz

für alle durch jugendliche Verirrungen Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retau's Selbstbewahrung

81. Aufl. Mit 27 Abbild. Preis 3 Mk. Lese es Jeder, der an den Folgen solcher Laster leidet. **Tausende verdanken demselben ihre Wiederherstellung.** Zu beziehen duch das **Verlags-Magazin in Leipzig, Neumarkt Nr. 21,** sowie durch jede Buchhandlung. 4825

In **Thorn** vorräthig in der Buchhandlung von **Walter Lambeck**

Preis **40 Pf.** pr. Stück

Doerings Seife mit der Eule

DOERING'S SEIFE Schutz Marke mit der Eule.

Auch kurzweg genannt:
◄ **Eulen-Seife.** ►
Das Beste und Erfolgreichste was Damen zur Pflege der Haut und was Mütter zum Waschen der Kinder verwenden können. Erhältlich überall zu 40 Pfg.

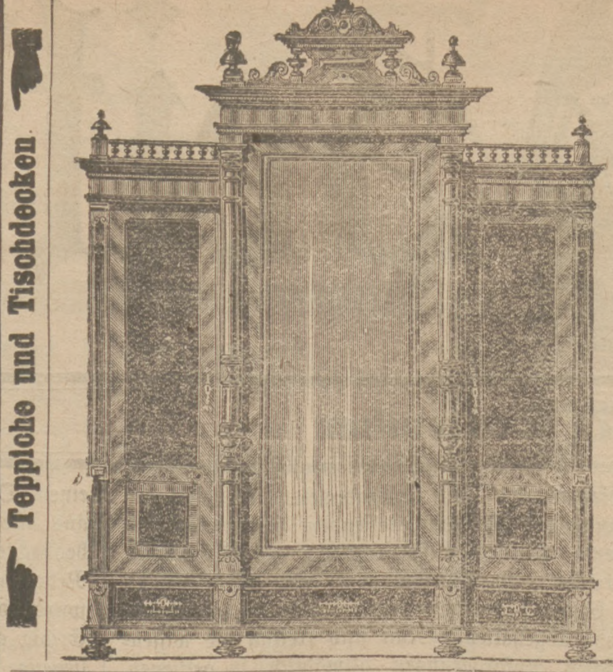
Grosse V. Berliner

Pferde-Verloosung.

Ziehung in Berlin am 12. Oktober cr.
Loose à 1,10 Mk.
sind zu beziehen durch die
Expedition der „Thorner Zeitung."

Das Ausstattungs-Magazin für Möbel, Spiegel und Polsterwaaren

von



Teppiche und Tischdecken

Franz Krüger,

Tischlermeister,

Wollmarkt 3, Bromberg, Wollmarkt 3,

empfiehlt

seine grossen Vorräthe in allen Holzarten und neuesten Mustern in geschmackvoller Ausführung unter Garantie nur gediegener und guter Arbeit zu den anerkannt billigsten Preisen.

Complette Zimmer-Einrichtungen

in stylgerechten, allen Anforderungen der Neuzeit entsprechenden Façons stehen stets fertig.

Eigene Tapezierwerkstatt u. Tischlerei im Hause unter persönlicher Leitung.

Nach ausserhalb Franco-Lieferung.

Kostenlose Aufstellung der Möbel durch Sachverständige.

Grosse Auswahl von Möbelstoffen.

Julius Rosenthal, Klempnermeister,

Schuhmacherstraße.

Grosser Ausverkauf

wegen Aufgabe des Laden-Geschäfts.

Es bietet sich eine günstige Gelegenheit
Lampen jeder Art, sowie sämmtl. Haus- u. Küchengeräthe
zu enorm billigen Preisen zu erstehen.

Schluß des Ausverkaufs 1. Oktober d. Js.

Julius Rosenthal, Klempnermeister,

Werkstätte für Kanalisation, Gas- und Wasserleitung, Bauklempnerei, Bedachungs-Geschäft

vom 1. Oktober ab:

Baderstrasse.

(im Hause Ph. Elkan Nachf.)

Das Kränzchen — Illustrirte Mädchen-Zeitung

Bestellungen auf diese anerkannt vorzügliche Zeitschrift für die Jugend erbittet die Buchhandlung von **Walter Lambeck.**

Alle kleinen Anzeigen

deren Aufgeber unbekannt bleiben wollen, wie beispielsweise bei:

Stellengesuchen u. Angeboten
An- und Verkäufen
Vermiethungen
Verpachtungen
Capitalgesuchen u. Angeboten
etc. etc.

übernimmt unter strengster Discretion zum billigsten Preis in die für die betreffenden Zwecke jeweils bestgeeignetsten Zeitungen die Centr.-Annoncen-Expedition von **G. L. Daube & Co.***)

Die unter Chiffre G. L. Daube & Co. einlaufenden Offertbriefe werden am Tage des Eingangs den Inserenten zugesandt.

Bureau in Berlin:
Leipzigerstrasse 26.

Dampfsägewerk u. Holzhandlung

in Mocker bei Thorn (vor dem Leibitscher Thor)
empfiehlt sich zur Lieferung von
geschnittenen Kanthölzern Mauerlatten
in allen Dimensionen,
sowie aller Sorten Bretter und Bohlen,
zu Bau- und Tischlereizwecken,
Eschen-, Eichen-, Rüstern- und Ellernholz
in gut gepflegter, trockener Waare zu billigsten Preisen.

G. Soppart, Thorn.

Preußische Renten-Versicherungs-Anstalt,

1838 gegründet, unter **besonderer Staatsaufsicht** stehend.
Vermögen: 100 Millionen Mark. **Rentenversicherung** zur Erhöhung des Einkommens **1896 gezahlte Renten:** 3 713 000 Mark. **Kapitalversicherung** (für Aussteuer Militairdienst, Studium). **Oeffentliche Sparkasse.**

Geschäftspläne und nähere Auskunft bei: **P. Pape** in **Danzig,** Ankerschmiedegasse, **Benno Richter,** Stadtrath in **Thorn.** (212)

Königsberger

Thiergarten-Lotterie

Ziehung den 18. Oktober 1899.
2100 Gewinne
im Gesammtwerthe von 50 180 Mark
darunter
74 erstklassige Fahrräder
Ankaufspreis 19 500 Mark.
Loose à 1,10 Mark
empfiehlt und versendet
die Exped. d. „Thorner Zeitung."

Bedarfs-Artikel

für **Herren** und **Damen.**
Probesortimente à 1, 2, 3 Mark.
Gummiwaarenhaus **L. Wellehofsky I,**
Berlin, Karlstraße 18.

Für die Einmachezeit
bringe in empfehlende Erinnerung:

„Martha"

bestes Kochbuch für die bürgerliche Küche.
Preis geb. **3 Mk.**
Vorräthig in allen Buchhandlungen
(Verlag von **Ernst Lambeck, Thorn.**)

Grossen Erfolg wird erzielt mit Herm. Musche's **Fleischconfect**

Tötet absolut sicher alle Nagethiere. Alle anderen Mittel weit übertreffend. Beweis (: Die vielen Dankschreiben Pack 0,50 u. 1,00. Echt nur von **Herm. Musche,** Magdeburg. Hier zu haben bei

Anders & Co., Breitestrasse
und **Paul Weber,** Culmerstrasse 1.

Schiffer

zum Ziegelfahren sucht
Plehwe, Thorn III.

---

3 Malergehilfen

finden dauernde Beschäftigung (Winterarbeit.)
O. Jaeschke, Thorn.

Lehrlinge
zur Uhrmacherei können eintreten bei
Uhrmacher **Leopold Kunz,**
Thorn, Brückenstr. 27.

---

1 verheirath. Kutscher

mit guten Zeugnissen gesucht.
Konrad Schwartz,
Maurermeister.

Möbl. Zimmer

zu haben
Brückenstraße 16, 1 Treppe, rechts.

Möbl. Wohnung

(renovirt) mit auch ohne Burschengelaß sofort zu vermiethen **Gerstenstraße 10.**

Ein möblirtes freundliches Zimmer vom 1. Oktbr. zu verm. **Bäckerstr. 47.**

Möbl. Zimmer zu verm. Mauerstraße 32, II.

III. Etage,

Wohnung von 3 Zimmern, Küche u. Zubeh. zu vermiethen. **Culmerstraße 22.**

Möbl. Zimmer
zu vermiethen **Araberstraße 16.**

Herrschaftliche Wohnung,

Zimmer nebst Zubehör, 1. Etage, **Bromberger Vorstadt, Schulstraße 10/12,** bis jetzt von Herrn Oberst **Protzen,** bewohnt, ist von sofort oder später zu vermiethen.

Soppart, Bachestraße 17.

Möbl. Zimm zu verm. Gerberstr. 13/15, 2 Tr.

Mühlen-Etablissement zu Bromberg
Preis-Courant.
(Ohne Verbindlichkeit).

pro 50 Kilo oder 100 Pfd.	vom 25./9. Mark	vom 16./9. Mark
Weizengries Nr. 1 . .	14,80	14,80
do. „ 2 . . .	13,80	13 80
Kaiserauszugmehl . . .	15,—	15,—
Weizenmehl 000	14,—	14,—
do. 00 weiß Band	11,60	11,60
do. 00 gelb Band	11,40	11,40
do. 0	8,—	8,—
Weizen-Futtermehl . . .	5,—	5,—
Weizen-Kleie	4,60	4,60
Roggenmehl 0	11,80	11,80
do. 0/I	11,—	11,—
do. I	10,40	10,40
do. II	7,60	7,60
Commis-Mehl	9,60	9,60
Roggen-Schrot	8,80	8,80
Roggen-Kleie	5,20	5,40
Gersten-Graupe Nr. 1 . .	13,80	13,50
do. „ 2 . .	12,30	12,—
do. „ 3 . .	11,30	11,—
do. „ 4 . .	10,30	10,—
do. „ 5 . .	9,80	9,50
do. „ 6 . .	9,3	9,—
do. grobe . .	9,30	9,—
Gersten-Grütze Nr. 1 . .	10,—	9,70
do. „ 2 . .	9,50	9,20
do. „ 3 . .	9,20	8,90
Gersten-Kochmehl . . .	7,70	7,70
do.	—,—	—,—
Gersten-Futtermehl . . .	5,—	5,—
Buchweizengries	17,—	17,—
Buchweizengrütze I . . .	16,—	16,—
do. II . . .	15,60	15,60

Druck und Verlag der Rathsbuchdruckerei Ernst Lambeck, Thorn.

Beilage zur „Thorner Zeitung“.

Fahrplan

der Direktionsbezirke **Bromberg, Danzig** und **Königsberg** nebst Anschlussstrecken, sowie der **Marienburg-Mlawkaer** und **Ostpreussischen Südbahn, Königsberg-Cranzer Eisenbahn** und **Rastenburger** u. **Tapiau-Friedländer Kleinbahn.**

Giltig vom 1. Oktober 1899 ab.

1. Die Zeiten von 6 00 Abends bis 5 59 Morgens sind in den Minutenzahlen unterstrichen.
2. × bedeutet Halter nach Bedarf.
3. Neben den Verkehrszeiten bedeutet ein a: der Zug hält nur zum Aussteigen, ein e: nur zum Einsteigen von Personen.
4. „D“ = Durchgangszug mit nummerirten Plätzen, ausserdem durch eine fett punktirte Linie links des Zuges hervorgehoben. Bei Benutzung dieser Züge ist die übliche Platzgebühr zu entrichten.
5. „L.“ = Luxuszüge können nur mit Fahrkarten I. Kl. gültig für alle Züge und Zahlung eines besonderen Zuschlags benutzt werden.
6. ⊛ = Schnellzüge, welche für die Beförderung von unverpackten einsitzigen Zweirädern freigegeben sind. (Abfertigung der Räder von und nach Berlin erfolgt **nur** auf Schles. Bahnhof.)
7. Die Rückfahrtzeiten (rechts v. d. Stationen) sind von unten nach oben zu lesen.

Posen-Bromberg-Dirschau. / Dirschau-Bromberg-Posen.

61	51 ⊛	371	373	375	379	377	53	381	2431	Stationen.	2432	372	54	374	376	378	380	52 ⊛	382		62
1.—3.	1.—3.	1.—4.	2.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.		2.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.	1.—3.	1.—4.		1.—3.
—	3 38	—	6 33	10 28	3 18	—	7 05	—	12 15	Abf. Posen . . . . Ank.	8 04	—	9 55	—	3 07	6 36	11 01	1 24	—		—
—	.	—	6 39	10 34	3 24	—	7 11	—	12 23	Posen (Gerberd.)	7 55	—	9 49	—	3 02	6 31	10 55	.	—		—
—	.	—	6 44		.	—	.	—	12 30	Glowno	7 48	—	.	—	.	.	10 50	.	—		—
—	.	—	6 55	10 47	3 38	—	7 26	—	12 48	Kobelnitz	7 33	—	9 36	—	2 50	6 20	10 39	.	—		—
—	.	—	7 04	10 56	3 48	—	7 36	—	1 02	Biskupitz	7 19	—	9 26	—	2 41	6 11	10 29	.	—		—
—	.	—	7 14	11 06	3 58	—	7 47	—	1 18	Pudewitz	7 05	—	9 16	—	2 32	6 02	10 19	.	—		—
—	.	—	7 27	11 18	4 11	—	8 00	—	1 37	Weissenburg i. P.	6 46	—	9 03	—	2 21	5 51	10 06	.	—		—
—	.	—	7 34	.	4 18	—	8 07	—	.	Widau	6 36	—	.	—	2 15	.	9 59	.	—		—
—	4 21	—	7 44	11 30	4 28	—	8 17	—	1 57	Ank. Gnesen . . . . Abf.	6 20	—	8 48	—	2 05	5 38	9 47	12 43	—		—
—	4 23	—	7 49	11 35	4 33	—	8 22	—	—	Abf. Gnesen . . . . Ank.	—	—	8 43	—	2 00	5 33	9 39	12 41	—		—
—	.	—	8 06	11 53	4 52	—	8 42	—	—	Tremessen	—	—	8 26	—	1 45	5 16	9 22	.	—		—
—	4 48	—	8 20	12 09	5 08	—	8 58	—	—	Ank. Mogilno . . . . Abf.	—	—	8 09	—	1 29	4 59	9 03	12 15	—		—
Alle Zg. nur 2.—4.	6 00	—	8 49	—	5 31	—	9 22	—	—	Abf. Mogilno . . . . Ank.	—	—	7 57	—	11 30	—	8 07	11 42	Alle Zg. nur 2.—4.		—
	6 22	—	9 11	—	5 53	—	9 44	—	—	Kunowo	—	—	7 37	—	11 10	—	7 47	11 22			—
	6 40	—	9 29	—	6 11	—	10 02	—	—	Ank. Strelno . . . . Abf.	—	—	7 17	—	10 50	—	7 27	11 02			—
—	4 49	—	8 22	12 11	5 10	—	9 01	—	-	Abf. Mogilno . . . . Ank.	—	—	8 07	—	1 27	4 57	9 01	12 14	—		—
—	.	—	8 33	12 22	5 22	—	9 13	—	—	Altraden	—	—	7 57	—	1 18	4 47	8 50	.	—		—
—	.	—	8 42	12 32	5 32	—	9 23	—	—	Amsee	—	—	7 47	—	1 09	4 38	8 39	.	—		—
—	5 13	—	8 54	12 44	5 45	—	9 36	↓	—	Ank. Inowrazlaw . . . Abf.	—	↱	7 33	—	12 56	4 25	8 25	11 50	↰		—
—	5 20	5 19	9 01	12 49	5 53	—	9 44	9 46	—	Abf. Inowrazlaw . . . Ank.	—	7 26	7 25	—	12 49	4 21	8 17	11 40	11 36		—
—	weiter	5 28	9 10	12 58	6 03	—	weiter	9 55	—	Jakschitz	—	7 17	Von	—	12 41	4 12	8 09	Von	11 28		—
—	über	5 36	9 18	1 06	6 12	—	nach	10 04	—	Güldenhof	—	7 08	Thorn	—	12 32	4 03	8 00	Thorn	11 21		—
—	Thorn	5 46	9 29	1 17	6 24	—	Thorn	10 16	—	Gr. Neudorf	—	6 56	—	—	12 21	3 52	7 48	—	11 10		—
—	—	5 55	9 38	1 26	6 35	—	—	10 26	—	Hopfengarten	—	6 45	—	—	12 12	3 42	7 38	—	11 01		—
—	—	6 11	9 54	1 43	6 53	—	—	10 44	—	Ank. Bromberg . . . Abf.	—	6 25	—	—	11 53	3 23	7 19	—	10 44		—
5 07	—	6 17	10 03	1 52	8 05	4 22	—	—	—	Abf. Bromberg . . . Ank.	—	—	—	8 30	11 43	3 13	7 09	—	10 34		11 54
.	—	6 29	10 15	2 04	8 19	4 40	—	—	—	Maximilianowo	—	—	—	8 19	11 32	3 01	6 58	—	10 23		.
.	—	6 41	10 27	2 16	8 33	4 56	—	—	—	Klahrheim	—	—	—	8 07	11 20	2 48	6 47	—	10 12		.
.	—	6 50	10 36	2 25	8 43	5 09	—	—	—	Prust	—	—	—	7 56	11 10	2 37	6 38	—	10 02		.
.	—	6 58	10 41	2 33	8 52	5 20	—	—	—	Parlin	—	—	—	7 46	11 00	2 27	6 29	—	9 53		.
5 44	—	7 06	10 52	2 41	9 01	5 32	—	—	—	Ank. Terespol . . . Abf.	—	—	—	7 35	10 48	2 15	6 16	—	9 41		11 14
—	Alle Zg nur 2.-4.	7 42	11 07	2 57	9 52	6 27	—	—	—	Abf. Terespol . . . Ank.	—	—	—	7 00	10 37	2 04	5 27	—	8 57	Alle Zg. nur 2.-4.	—
—		7 53	11 18	3 08	10 03	6 38	—	—	—	Mühle Schönau	—	—	—	6 50	10 25	1 52	5 17	—	8 47		—
—		8 00	11 25	3 15	10 10	6 45	—	—	—	Ank. Schwetz . . . Abf.	—	—	—	6 43	10 18	1 45	5 10	—	8 40		—
5 45	—	7 07	10 55	2 42	9 04	5 35	—	—	—	Abf. Terespol . . . Ank.	—	—	—	7 32	10 46	2 12	6 14	—	9 39		11 13
5 57	—	7 19	11 07	2 54	9 16	5 53	—	—	—	Ank. Laskowitz . . . Abf.	—	—	—	7 19	10 33	1 57	6 03	—	9 28		11 01
5 58	—	7 23	11 13	2 59	9 23	5 59	—	—	—	Abf. Laskowitz . . . Ank.	—	—	—	7 14	10 28	1 49	5 58	—	9 23		10 59
nach Graudenz	—	7 41	11 33	3 17	9 41	6 19	—	—	—	Warlubien	—	—	—	6 59	10 10	1 28	5 43	—	9 07		von Graudenz
	—	7 53	11 47	3 29	9 53	6 33	—	—	—	Hardenberg	—	—	—	6 47	9 56	1 12	5 31	—	8 55		
	—	8 02	11 59	3 38	10 03	6 45	—	—	—	Czerwinsk	—	—	—	6 38	9 45	1 01	5 22	—	8 46		
	—	8 13	12 14	3 49	10 15	6 59	—	—	—	Morroschin	—	—	—	6 26	9 31	12 45	5 10	—	8 33		
	—	8 25	12 31	4 01	10 27	7 14	—	—	—	Pelplin	—	—	—	6 14	9 18	12 30	4 58	—	8 21		
	—	8 34	12 42	4 10	10 36	7 25	—	—	—	Subkau	—	—	—	6 05	9 08	12 18	4 49	—	8 12		
	—	8 47	12 56	4 24	10 49	7 40	—	—	—	Ank. Dirschau . . . Abf.	—	—	—	5 51	8 52	12 02	4 35	—	7 58		

Posen-Neustettin. / Neustettin-Posen.

641	643	645	647	649	Stationen.	642	644	646	648	650
2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.		2.-4.	2.-4.	2.—4.	2.—4.	2.-4.
3 50	—	10 39	4 40	10 00	Abf. Posen . . Ank.	7 30	9 55	1 50	6 40	—
4 11	—	11 07	5 08	10 28	Zlotnik	7 03	9 35	1 30	6 20	—
4 28	—	11 29	5 30	10 50	Wargowo	6 41	9 18	1 13	6 03	—
4 43	—	11 48	5 49	11 09	Obornik	6 22	9 03	12 58	5 48	—
4 57	—	×12 06	6 07	11 27	Parkowo	6 04	8 49	12 44	5 33	—
5 08	—	12 21	6 22	11 42	Ank. Rogasen . . Abf.	5 48	8 37	12 32	5 21	—
5 18	—	12 26	6 26	11 51	Abf. Rogasen . . Ank.	—	8 32	12 26	5 13	1 04
5 29	—	12 42	6 47	12 12	Jankendorf	—	8 17	12 11	4 58	12 44
5 41	—	12 54	7 02	12 28	Budsin	—	8 05	11 59	4 46	12 29
5 51	—	×1 04	7 15	12 41	Ostrowke	—	7 55	×11 49	4 36	×12 16
6 04	—	1 17	7 31	12 57	Kolmar i. P.	—	7 42	11 36	4 22	12 00
×6 16	—	×1 30	7 47	×1 13	Milsch	—	7 29	×11 23	×4 08	×11 44
6 25	—	1 39	7 59	1 25	Gertraudenh.	—	7 20	11 15	4 00	11 33
×6 32	—	×1 47	8 09	×1 34	Motylewobr.	—	×7 12	×11 07	×3 52	×11 23
6 44	—	1 58	8 24	1 49	Ank. Schneidemhl. Abf.	—	7 00	10 55	3 40	11 08
7 41	11 05	3 10	9 40	—	Abf. Schneidemhl. Ank.	—	6 50	—	1 37	8 26
8 05	11 38	3 42	10 12	—	Lebehnke	—	6 18	—	1 13	8 01
8 19	11 57	4 00	10 30	—	Plietnitz	—	6 00	—	12 59	7 47
8 34	12 17	4 19	10 49	—	Betkenhammer	—	5 41	—	12 44	7 32
8 47	12 38	4 34	11 04	—	Jastrow	—	5 24	—	12 34	7 22
9 09	1 13	5 04	11 34	—	Ratzebuhr	—	4 50	—	12 07	6 57
9 19	×1 27	5 17	11 47	—	Bahrenbusch	—	4 34	—	11 57	6 47
9 29	1 39	5 29	11 59	—	Lottin	—	4 22	—	11 47	6 37
9 41	×1 55	5 45	12 15	—	Thurow	—	4 06	—	×11 35	6 24
9 51	2 08	5 58	12 28	—	Ank. Neustettin . Abf.	—	3 52	—	11 25	6 12

Gnesen-Nakel-Konitz. / Konitz-Nakel-Gnesen.

903	905 911*	907	909 901	Stationen.	902	904	906	908
2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.		2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.
4 55	8 50	2 07	5 57	Abf. Gnesen . . . . Ank.	8 27	12 49	5 28	11 50
5 21	9 14	2 26	6 25	Zechau	8 09	12 25	5 04	11 26
5 48	9 36	2 41	6 50	Hohenau i. P.	7 54	12 05	4 44	11 05
6 03	9 50	2 52	7 06	Lopienno	7 43	11 49	4 28	10 48
6 21	10 06	3 02	7 26	Janowitz i. P.	7 34	11 37	4 16	10 34
6 45	10 29	3 20	7 50	Ank. Elsenau . . . . Abf.	7 15	11 05	3 44	10 04
7 13	10 49	3 54	8 18	Abf. Elsenau . . . . Ank.	6 46	10 32	3 22	9 49
7 27	11 08	4 13	8 39	Wapno	6 34	10 20	3 06	9 32
7 46	11 41	4 46	9 10	Exin	6 16	10 02	2 39	9 02
7 56	11 53	4 58	9 22	Schepitz	6 05	9 51	2 19	8 36
8 06	12 05	5 10	9 35	Grünthal	5 55	9 41	2 07	8 21
8 21	12 25	5 30	9 54	Ank. Nakel . . . . Abf.	5 39	9 26	1 47	8 00
9 32	2 02	7 57	5 38	Abf. Nakel . . . . Ank.	—	8 22	12 36	7 20
9 49	2 23	8 14	5 51	Ambach	—	8 06	12 20	7 08
10 01	2 43	8 27	6 01	Mrotschen	—	7 56	12 10	7 00
10 18	3 08	8 46	6 14	Witoslaw	—	7 37	11 53	6 47
10 28	3 20	8 56	6 22	Raygrod	—	7 25	11 43	6 38
10 46	3 43	9 17	6 34	Runowo	—	7 10	11 28	6 26
11 06	4 00	9 37	6 49	Vandsburg	—	6 52	11 09	6 09
11 20	—	9 51	7 00	Hohenfelde	—	6 34	10 53	5 57
11 34	—	10 04	7 10	Zempolnothal	—	6 21	10 40	5 47
11 51	—	10 21	7 26	Zempelburg	—	6 13	10 32	5 39
12 12	—	10 44	7 43	Kamin i. Wpr.	—	5 45	10 14	5 24
12 32	—	11 05	7 59	Görsdorf	—	5 24	9 54	5 09
12 53	—	11 26	8 15	Ank. Konitz . . . . Abf.	—	5 02	9 32	4 52

*) Verkehrt nur an Wochentagen.

Frankfurt a. O.-Cüstrin Vorst. — Cüstrin Vorst.-Frankfurt a. O.

351	353	355	359	361	365	367	Stationen.	352	354	356	358	362	366	368
2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.		2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.
3 47	8 15	9 23	2 01	3 39	8 26	11 14	Abf. Frankfurt a. O. . . Ank.	5 48	7 50	9 57	12 35	4 39	9 04	12 35
4 08	8 32	9 43	2 20	3 57	8 44	11 31	Lebus	5 32	7 31	9 44	12 18	4 22	8 45	12 06
4 28	8 43	9 53	2 31	4 08	8 55	11 43	Podelzig	5 21	7 19	9 35	12 07	4 10	8 32	11 52
4 37	8 50	10 00	2 38	4 15	9 02	11 50	Reitwein	5 14	7 11	9 29	12 00	4 01	8 23	11 34
4 52	9 02	10 11	2 50	4 26	9 13	12 02	Kietz	5 04	6 59	9 20	11 51	3 50	8 11	11 20
4 58	9 07	10 16	2 55	4 31	9 18	12 07	Ank. Cüstrin . . Abf.	4 58	6 53	9 14	11 46	3 44	8 05	11 13
5 03	9 09	10 19	2 57	4 33	9 21	12 10	Abf. Cüstrin . . Ank.	4 55	6 51	9 11	11 45	3 41	8 04	11 09
5 10	9 15	10 24	3 03	4 39	9 27	12 16	Ank. Cüstrin Vorstadt . . Abf.	4 49	6 45	9 06	11 40	3 35	7 58	11 03

Arnswalde-Callies. — Callies-Arnswalde.

731	733	735	Stationen.	732	734	736
2.—4.	2.—4.	2.—4.		2.—4.	2.—4.	2.—4.
7 49	3 59	10 30	Abf. Arnswalde Ank.	7 33	1 34	9 11
7 58	4 06	10 39	Carlsburg	7 27	1 26	9 03
8 11	4 16	10 52	Wardin .	7 17	1 13	8 50
8 27	4 28	11 08	Zühlsdorf	7 05	12 57	8 34
8 36	4 36	11 17	Cölpin .	6 57	12 48	8 25
8 58	4 52	11 39	Neuwedell	6 41	12 27	8 04
9 14	5 05	11 55	Denzig .	6 27	12 19	7 47
9 23	5 12	12 04	Ank. Callies . Abf.	6 19	12 00	7 37

Berlin-Konitz-Eydtkuhnen. — Eydtkuhnen-Konitz-Berlin.

4151	247	11 L.	D. 1 ⊛	301	249	251	D. 21 ⊛	303	D. 3	13 ⊛	241	243	305	Stationen. K. E. D. Berlin.	D. 4 ⊛	14 ⊛	306	D. 22 ⊛	240	304/242	302	D. 2 ⊛	246	1862	12 L.	248	3090	4152
2.—4.	1.—4.	1.	1.-3.	2.—4.	1.—4.	2.-4.	1.-3.	2.—4.	1.-3.	1.-3.	2.—4.	2 —4.	1.-4.		1.-3.	1.-3.	2.-4.	1.-3.	1..4.	1.-4.	2.-4.	1.-3.	1.-4.	2.-4.	1.	2.-4.	2.—4.	2.—4.
—	6 40	.	8 57	11 17	2 07	4 43	6 50	7 06	1041	10 58	11 23	—	—	Abf. Berlin Charlottenburg . Ank.	6 16	6 33	9 27	1152	2 28	5 50	6 19	7 45	10 44	—	.	5 57	—	—
—	6 47	.	9 04	11 24	2 14	4 50	6 57	7 13	1048	11 05	11 30	—	—	Zoolog. Garten . „	6 09	6 26	9 20	1145	2 21	5 43	6 12	7 38	10 37	—	.	5 51	—	—
—	7 00	8 05	9 18	11 37	2 27	5 03	7 12	7 25	11 03	11 20	11 43	—	—	Friedrichstrasse . „	5 54	6 11	9 06	1131	2 08	5 30	5 59	7 24	10 25	—	10 55	5 37	—	—
—	7 07	.	9 24	11 44	2 34	5 10	7 18	7 32	11 10	11 27	11 50	—	—	Alexanderplatz . „	5 48	6 05	9 00	1125	2 01	5 24	5 53	7 17	10 19	—	.	5 31	—	—
—	7 20	8 22	9 33	11 57	2 47	5 20	7 30	7 45	11 20	11 40	12 03	—	—	Schles. Bahnhof Ank.	5 39	5 56	8 48	1116	1 49	5 12	5 41	7 07	10 07	—	10 38	5 20	—	—
—	.	„Nordexpresszug" verkehrt wöchentlich zweimal ab Ostende Sonnabends und Mittwochs, ab Berlin Sonntags u. Donnerstags	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	Stralau-Rummelsburg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	„Nordexpresszug" verk. wöchentlich zweimal, ab Petersburg Sonnabends u. Mittwochs, ab Eydtkuhnen Sonntags u. Donnerstags	5 14	—	—
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	12 13	—	—	Lichtenb.-Friedrichsf.	.	.	8 40	.	1 41	5 03	5 33	.	9 56	—		5 08	—	—
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	Biesdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 57	—	—
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	Kaulsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 52	—	—
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	Mahlsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 47	—	—
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	Hoppegarten	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 40	—	—
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	Neuenhagen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 35	—	—
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	Ank. Fredersdorf . . Abf.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 26	—	—
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	Abf. Fredersdorf . . Ank.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 24	—	—
—	7 53		.	12 33	3 22	5 54	.	8 20	.	.	12 43	—	—	Strausberg (Dir. Bromberg)	.	.	8 08	.	1 12	4 35	5 04	.	9 24	—		4 17	—	—
—	8 02		.	12 42	3 32	6 04	.	8 30	.	.	12 52	—	—	Rehfelde	.	.	7 55	.	1 00	4 23	4 52	.	9 11	—		4 07	—	—
—	8 19		.	12 59	3 50	6 22	.	8 48	.	.	1 09	—	—	Dahmsdorf-Müncheberg	.	.	7 38	.	12 44	4 07	4 36	.	8 55	—		3 51	—	—
—	8 30		.	1 11	4 03	6 35	.	9 00	.	.	1 20	—	—	Trebnitz i. d. M.	.	.	7 26	.	12 32	3 55	4 25	.	8 43	—		3 34	—	—
—	8 42		.	1 25	4 17	6 50	.	9 15	.	.	1 34	—	—	Gusow	.	.	7 11	.	12 17	3 41	4 11	.	8 28	—		3 18	—	—
—	8 48		.	1 31	4 23	6 56	.	9 21	.	.	1 40	—	—	Ank. Werbig . . Abf.	.	.	7 02	.	12 10	3 33	4 04	.	8 19	—		3 09	—	—
—	8 50		.	1 33	4 25	6 58	.	9 23	.	.	1 42	—	—	Abf. Werbig . . Ank.	.	.	6 57	.	12 07	3 32	4 00	.	8 17	—		3 07	—	—
—	9 00		.	1 44	4 38	7 09	.	9 36	.	.	1 54	—	—	Golzow	.	.	6 48	.	11 57	3 22	3 50	.	8 08	—		2 57	—	—
—	9 09		.	1 54	4 49	7 19	.	9 46	.	.	2 04	—	—	Kietz	.	.	6 37	.	11 46	3 12	3 38	.	7 57	—		2 45	—	—
—	9 14		1049	1 59	4 54	7 24	.	9 51	.	12 51	2 09	—	—	Ank. Cüstrin . . Abf.	.	.	6 31	.	11 40	3 06	3 32	5 50	7 51	—		2 39	—	—
—	9 19		1050	2 02	4 57	7 26	.	9 54	.	12 52	2 12	—	—	Abf. Cüstrin . . Ank.	.	.	6 28	.	11 37	3 03	3 29	5 48	7 48	12 28		2 36	—	—
—	9 25		1056	2 07	5 03	7 31	.	10 00	1239	12 57	2 17	—	—	Ank. Cüstriner Vorstadt . Abf.	4 19	4 34	6 23	9 58	11 32	2 58	3 23	5 43	7 43	12 06		2 31	—	—
—	9 49		1058	2 13	5 09	—	.	10 09	12 41	12 59	2 21	5 30	—	Abf. Cüstriner Vorstadt . Ank.	4 17	4 32	6 18	9 57	11 27	2 52	3 15	5 41	7 38	11 56		2 26	9 42	—
—	9 58		.	2 22	5 17	—	.	10 19	.	.	2 30	5 40	—	Tamsel	.	.	6 10	.	11 19	2 44	3 07	.	7 30	11 40		2 16	9 23	—
—	10 06		.	2 30	5 25	—	.	10 28	.	.	2 38	5 49	—	Kl. Cammin	.	.	6 02	.	11 11	2 36	2 59	.	7 22	11 29		2 07	9 10	—
—	10 19		.	2 43	5 36	—	.	10 41	.	.	2 51	6 05	—	Vietz	.	.	5 50	.	11 00	2 24	2 48	.	7 10	11 13		1 54	8 52	—
—	10 30		.	2 54	5 46	—	.	10 52	.	.	3 01	6 18	—	Döllens-Radung	.	.	5 39	.	10 50	2 14	2 37	.	6 59	10 54		1 42	8 36	—
—	10 40		.	3 04	5 54	—	.	11 01	.	.	3 11	6 29	—	Dühringshof	.	.	5 30	.	10 42	2 05	2 28	.	6 50	10 43		1 33	8 23	—
—	10 46		.	3 10	6 00	—	.	11 08	.	.	.	6 36	—	Loppow	.	.	5 24	.	10 36	1 59	2 22	.	6 43	10 35		.	8 14	—
—	10 56	10 15	1137	3 20	6 10	—	9 16	11 19	1 18	1 35	3 24	6 48	—	Ank. Landsberg a. W. . Abf.	3 39	3 54	5 13	9 21	10 26	1 48	2 11	5 03	6 32	10 20	8 42	1 17	7 57	—
—	11 02	10 19	1141	3 25	6 14	—	9 21	11 25	1 22	1 39	3 30	6 53	—	Abf. Landsberg a. W. . Ank.	3 34	3 49	5 05	9 17	10 21	1 44	2 05	4 59	6 26	10 10	8 38	1 11	6 38	—
—	11 21	.	.	3 44	6 31	—	.	11 46	.	.	3 49	7 23	—	Zantoch	.	.	4 48	.	10 04	1 27	1 46	.	6 09	9 43	.	12 54	6 11	—
—	11 32	.	.	3 55	6 41	—	.	11 58	.	.	4 00	7 38	—	Gurkow	.	.	4 36	.	9 54	1 16	1 35	.	5 58	9 23	.	12 42	5008 2.-3. Fällt an jedem Sonn- u. Feiert. aus.	—
—	11 44	.	1210	4 07	6 51	—	.	12 11	.	.	4 11	7 55	—	Friedeberg N.-M.	.	.	4 25	.	9 43	1 05	1 23	4 31	5 47	9 05	.	12 31		—
—	11 54	.	.	4 17	7 00	—	.	12 23	.	.	4 21	8 08	—	Alt-Carbe	.	.	4 14	.	9 32	12 54	1 12	.	5 37	8 48	.	12 19		—
—	12 08	.	1227	4 32	7 12	—	.	12 39	.	.	4 35	8 28	—	Driesen-Vordamm	.	.	4 00	.	9 19	12 40	12 58	4 13	5 24	8 27	.	12 05		—
—	12 24	.	1241	4 48	7 27	—	1011	12 57	2 15	2 29	4 51	8 50	—	Ank. Kreuz . . Abf.	2 40	2 53	3 42	8 26	9 01	12 21	12 39	3 58	5 07	7 57	.	11 46		—
—	12 55	.	1245	5 09	7 31	—	1012	1 07	2 17	2 31	5 13	9 05	—	Abf. Kreuz . . Ank.	2 36	2 49	3 32	8 25	8 54	12 14	12 27	3 54	4 50	7 19	.	10 53		—
—	1 10	.	.	5 22	7 45	—	.	1 23	.	.	5 31	9 24	—	Filehne Nordbhf.	.	.	3 18	.	8 42	12 00	12 13	.	4 35	6 58	.	10 39		—
—	1 25	.	.	5 36	8 00		.	1 39	.	.	5 49	9 42	—	Ascherbude	.	.	3 02	.	8 28	11 44	11 57	.	4 16	6 32	.	10 22		—
—	1 40	.	.	5 49	8 14	1865	.	1 55	.	.	6 09	10 01	—	Schönlanke	.	.	2 47	.	8 15	11 28	11 41	.	3 59	6 09	.	10 07		—
—	1 56	.	.	6 04	8 31		.	2 12	.	.	6 29	10 21	—	Stöwen	.	.	2 28	.	7 59	11 09	11 22	.	3 38	5 38	.	9 48		—
—	2 07	12 04	1 36	6 14	8 42	2.-4.	11 00	2 25	3 08	3 20	6 43	10 34	—	Ank. Schneidemühl . . Abf.	1 45	2 01	2 15	7 36	7 48	10 56	11 09	3 03	3 25	5 18	6 55	9 35		—
11 08	2 17	12 09	1 44	6 24	8 52	2 12	11 05	3 45	3 13	3 28	7 08	11 08	7 39	Abf. Schneidemühl . . Ank.	1 39	1 51	1 24	7 31	6 54	8 44	10 48	2 51	2 51	4 19	6 50	9 22	—	6 49
11 28	nach Allenstein	.	.	6 42	nach Insterburg	2 33	nach Alexandrowo	4 01	Küchenwg.	.	nach Insterburg	nach Bromberg	7 54	Schönfeld i. P.	.	.	1 11	von Alexandrowo	von Bromberg	8 30	10 33	.	von Insterburg	3 59	.	von Insterburg	—	6 27
11 46		.	.	6 58		2 51		4 15		.			8 07	Krojanke	.	.	12 58			8 15	10 19	.		3 40	.		—	6 07
12 05		.	2 14	7 12		3 10		4 28		.			8 19	Flatow	.	.	12 47			8 02	10 06	2 23		3 21	.		—	5 50
12 22		.	.	7 25		3 26		4 40		.			8 31	Zakrzewo	.	.	12 35			7 49	9 49	.		2 59	.		—	5 30
12 44		.	.	7 43		3 47		4 56		.			8 46	Linde	.	.	12 21			7 34	9 32	.		2 39	.		—	5 09
1 03		.	.	7 58		4 05		5 10		.			9 00	Buchholz	.	.	12 08			7 18	9 16	.		2 18	.		—	4 49
1 15		.	.	8 10		4 17		5 20		.			9 10	Firchau	.	.	11 58			7 08	9 04	.		2 04	.		—	4 35
1 34		1 24	2 58	8 25		4 36		5 33	4 24	4 38			9 24	Ank. Konitz . . Abf.	12 32	12 44	11 43			6 53	8 47	1 39		1 44	5 37		—	4 15
—	—	1 28	3 02	8 35	—	4 50	—	5 43	4 28	4 42	—	—	9 32	Abf. Konitz . . Ank.	12 28	12 40	11 23	—	—	6 43	8 35	1 35	—	1 03	5 33	—	—	—
—	—	Speisewagen	.	8 50	—	5 09	—	6 02	.	.	—	—	9 47	Rittel	Küchenwagen	.	11 00	—	—	6 28	8 16	Speisewagen	—	12 39	.	—	—	—
—	—		3 28	9 13	—	5 37	—	6 31	.	.	—	—	10 07	Czersk		.	10 32	—	—	6 07	7 51		—	12 08	Speisewagen	—	—	—
—	21 1.—4. von Danzig		Speisewg.	9 22	549 1.—4. von Danzig	5 50	543† 1.—3. von Danzig	6 44	.	.	541 1.—4. von Danzig	547 1.—4. von Danzig	10 16	Long		.	10 17	544 1.—4. nach Danzig	550† 1.-3. nach Danzig	5 57	7 39		552 1.-4. nach Danzig	.		542 1.—4. nach Danzig	548 1.—4. nach Danzig	—
—				9 29		5 58		6 53	.	.			10 23	Schwarzwasser		.	10 08			5 51	7 31			11 47				—
—				9 42		6 14		7 10	.	.			10 35	Frankenfelde		.	9 53			5 39	7 17			11 31				—
—				9 54		6 28		7 24	.	.			10 45	Hoch-Stüblau		.	9 39			5 28	7 04			11 14				—
—				10 04		6 40		7 36	.	.			10 54	Pischnitz		.	9 26			5 18	6 52			10 59				—
—			4 06	10 17		7 00		7 55	.	5 42			11 07	Pr. Stargard		11 35	9 08			5 05	6 38	12 26		10 40				—
—		.	.	10 31		7 18		8 14	.	.			11 20	Swaroschin	.	.	8 43			4 48	6 14	.		10 13	.			—
—	7 46	2 52	4 28	10 46	4 24	7 38	8 41	8 34	5 47	6 04	5 42	2 33	11 34	Ank. Dirschau . . Abf.	10 56	11 06	8 15	11 52	7 56	4 30	5 52	11 58	11 16	9 36	3 55	8 58	4 48	—
—	7 58	2 58	4 39	11 10	4 50	v. Tiegenhof	8 56	—	5 52	—	6 06	2 38	11 52	Abf. Dirschau . . Ank.	10 50	—	—	11 38	7 43	4 14	5 33	1148	11 01	n. Tiegenhof	3 50	8 40	4 30	—
—	8 09	.	.	11 21	5 01		9 07	—	.	—	6 18	2 52	12 03	Ank. Simonsdorf . . Abf.	.	—	—	11 27	7 32	4 02	5 20	.	10 50		.	8 28	4 19	—
—	8 11	.	.	11 22	5 03	8 12	9 08	—	.	—	6 19	2 53	12 05	Abf. Simonsdorf . . Ank.	.	—	—	11 26	7 29	4 00	5 18	.	10 49	9 02	.	8 27	4 18	—
—	8 22	.	5 00	11 33	5 14	8 27	9 19	—	6 12	—	6 31	3 06	12 18	Ank. Marienburg . . Abf.	10 30	—	—	11 16	7 19	3 49	5 05	11 27	10 38	8 47	.	8 15	4 08	—
—	8 27	.	5 02	11 38	5 21	—	9 22	—	6 13	—	6 36	675 2.—4.	12 24	Abf. Marienburg . . Ank.	10 29	676 2.-4.	—	11 11	7 14	3 43	4 59	11 25	10 18	—	.	8 11	—	—
—	8 41	.	.	11 51	5 36	—	9 35	—	.	—	6 51		12 40	Altfelde	.		—	10 59	7 02	3 31	4 43	.	10 06	—	.	7 57	—	—
—	8 52	.	.	12 01	5 48	—	9 46	—	.	—	7 02		12 53	Grunau	.		—	10 50	6 53	3 22	4 31	.	9 56	—	.	7 45	—	—
—	9 01	3 43	5 30	12 13	6 02	—	9 58	—	6 39	—	7 14		1 08	Ank. Elbing . . Abf.	10 03		—	10 38	6 41	3 09	4 15	10 56	9 43	—	3 04	7 30	—	—
—	—	3 47	5 32	12 18	6 11	—	10 02	—	6 40	—	7 18	2 00	1 22	Abf. Elbing . . Ank.	10 00	1 20	—	10 32	6 36	2 50	4 07	10 53	9 37	—	3 01	7 21	—	—
—	—	.	.	12 31	6 27	—	10 16	—	.	—	7 32	2 27	1 38	Ank. Güldenboden . . Abf.	.	12 59	—	10 20	6 24	2 36	3 48	.	9 24	—	.	7 04	—	—

Bromberg-Schönsee. Schönsee-Bromberg.

401 2.—4.	403 2.—4.	405 2.—4.	5201 2.—4.	407 2.—4.	Stationen.	5202 2.—4.	402 2.—4.	404 2.—4.	406 2.—4.	408 2.—4.
5 20	9 20	1 56	4 08	11 12	Af. Bromberg . . . . . Ak.	—	8 21	12 51	6 48	10 29
5 29	9 30	2 05	*)	.	Karlsdorf	—	8 11	12 40	6 37	.
5 34	9 35	2 10	4 27	11 24	Jasiniec	—	8 07	12 35	6 33	10 17
5 40	9 41	2 16	4 44	11 30	Fordon	—	8 01	12 28	6 26	10 10
5 54	9 56	2 30	5 05	11 44	Ostrometzko	—	7 51	12 17	6 14	9 59
6 05	10 06	2 41	5 29	11 55	Damerau	—	7 40	12 04	6 00	9 47
6 16	10 17	2 52	5 55	12 06	Unislaw	—	7 29	11 52	5 47	9 36
6 26	10 27	3 02	6 11	12 16	Nawra	—	7 19	11 41	5 38	9 27
6 36	10 37	3 12	6 29	12 26	Ak. Culmsee . . . . . Af.	↱	7 08	11 29	5 27	9 16
6 41	10 56	3 32	6 50	—	Af. Culmsee . . . . . Ak.	6 40	—	11 20	5 19	8 53
6 52	11 08	3 50	7 05	—	Mirakowo	6 25	—	11 09	5 10	8 35
7 02	11 18	4 05	7 20	—	Richnau	6 05	—	10 59	5 00	8 21
7 09	11 25	4 15	7 30	—	Ak. Schönsee . . . . . Af.	5 49	—	10 51	4 52	8 09

*) Zug 5201 hält an Sonn- und Feiertagen in Karlsdorf um 4.21.

														Stationen														
—	—	.	.	12 32	6 34	—	10 17	—	.	—	7 34	n. Mohrungen	1 40	Abf. Güldenboden . . . Ank.	.	v. Mohrungen	—	10 18	6 22	2 34	3 46		9 22	—	.	—	—	—
—	—	.	.	12 47	6 53	—	10 33	—	.	—	7 49		1 59	Schlobitten	.		—	10 06	6 09	2 20	3 27	.	9 08	—	.	—	—	—
—	—	.	.	12 56	7 04	—	10 42	—	.	—	7 58	3079	2 09	Mühlhausen i. Ostpr.	.	3080	—	9 55	5 59	2 09	3 13	.	8 57	—	.	—	—	—
—	—	.	.	1 07	7 18	—	10 54	—	.	—	8 10		2 23	Tiedmannsdorf . .	.		—	9 42	5 46	1 54	.	.	8 43	—	.	—	—	—
—	—	.	6.23	1 20	7 33	—	11 07	—	7 27	—	8 23	2.—4.	2 38	Ank. Braunsberg . . . . Abf.	9 11	2.-4.	—	9 26	5 30	1 38	2 37	10 07	8 26	—	.	—	—	—
—	—	Speisewagen.	6 25	1 24	7 41	—	11 11	—	7 29	—	8 28	4 57	2 47	Abf. Braunsberg . . . . Ank.	9 09	1 13	—	9 22	5 24	1 32	2 31	10 05	8 22	—	Speisewagen.	—	—	—
—	—		Speisewagen	1 38	7 59	—	11 25	—	Küchenwagen	—	8 42	5 15	3 03	Heiligenbeil	Küchenwagen	12 56	—	9 09	5 11	1 18	2 13	Speisewagen	8 08	—		—	—	—
—	—			1 47	8 11	—	11 35	—		—	8 52	5 28	3 14	Gr. Hoppenbruch .		12 43	—	8 58	5 00	1 06	1 58		7 56	—		—	—	—
—	—			1 54	8 21	—	11 42	—		—	.8 59	5 38	3 22	Wolittnick . . .		12 33	—	8 51	4 53	12 58	1 49		7 49	—		—	—	—
—	—			2 05	8 35	—	11 53	—		—	9 10	5 52	3 34	Ludwigsort		12 19	—	8 41	4 43	12 47	1 36		7 38	—		—	—	—
—	—			2 18	8 53	—	12 06	—		—	9 23	6 11	3 49	Ank. Kobbelbude . . . . Abf.		11 59	—	8 26	4 28	12 29	1 16		7 22	—		—	—	—
—	—			2 19	8 55	—	12 08	331		335	9 24	6 15	3 51	Abf. Kobbelbude . . . . Ank.		11 46	—	8 24	4 27	12 27	1 14		7 17	332.		—	—	—
—	—			2 26	9 05	—	12 16				9 32	6 28	4 00	Seepothen		11 36	—	8 17	4 20	12 19	1 05		7 10			—	—	—
—	—	5 34	7 22	2 40	9 23	—	12 31	1.—4.	8 24	3.-4.	9 47	6 51	4 16	Ank. Königsberg Ostbhf. . Abf.	8 11	11 16	—	8 02	4 05	12 02	12 47	9 08	6 54	1.-4.	1 23	—	—	—
—	—	5 39	7 34	2 57	10 44	—	12 45	7 02	8 34	8 30	verkehrt nur am Sonnabend.	—	4 36	Abf. Königsberg Ostbhf. . Ank.	7 59	—	—	6 44	3 53	10 58	12 22	8 56	—	9 14	1 17	—	—	—
—	—	.	.	.	11 05	—	1 03	7 22	.	8 49		—	4 56	Gutenfeld	.	—	—	6 23	3 35	10 38	12 02	.	—	8 55	.	—	—	—
—	—	.	.	.	11 19	—	1 15	7 35	.	9 01		—	5 09	Löwenhagen . . .	.	—	—	6 09	3 23	10 25	11 47	.	—	8 41	.	—	—	—
—	—	.	.	3 30	11 33	—	1 26	7 48	.	9 13		—	5 22	Gross Lindenau . .	.	—	—	5 55	3 10	10 12	11 32	.	—	8 27	.	—	—	—
—	—	.	8 15	3 43	11 52	—	1 39	8 04	.	9 29		—	5 38	Tapiau	.	—	—	5 38	2 55	9 56	11 14	8 14	—	8 10	.	—	—	—
—	—	.	8 25	3 57	12 10	—	1 54	8 20	9 21	9 46		—	5 56	Wehlau	7 08	—	—	5 24	2 42	9 42	10 59	8 03	—	7 56	.	—	—	—
—	—	.	.	4 10	12 26	—	2 08	8 35	.	10 01		—	6 11	Puschdorf	.	—	—	5 07	2 27	9 25	10 41	.	—	7 38	.	—	—	—
—	—	.	.	4 23	12 42	—	2 21	8 50	.	10 16		—	6 25	Norkitten	.	—	—	4 52	2 15	9 09	10 26	.	—	7 24	.	—	—	—
—	—	.	.	e4 32	12 52	—	2 30	8 59	.	10 27		—	6 35	Waldhausen	.	—	—	.	2 06	8 57	10 15	.	—	7 13	.	—	—	—
—	—	7 00	9 00	4 44	1 07	—	2 42	9 12	9 54	10 40		—	6 48	Ank. Insterburg . . . . Abf.	6 33	—	—	4 28	1 54	8 44	10 00	7 27	—	6 58	11 55	—	—	—
—	—	7 02	9 09	4 57	1 22	—	2 52	9 22	9 58	—	—	—	7 12	Abf. Insterburg . . . . Ank.	6 29	—	—	4 09	1 44	8 32	9 45	7 23	—	6 12	11 53	—	—	—
—	—	.	.	5 12	1 44	—	3 09	9 40	.	—	—	—	7 29	Judtschen	.	—	—	3 53	1 29	8 17	9 28	.	—	5 56	.	—	—	—
—	—	.	9 34	5 29	2 07	—	3 26	9 59	10 23	—	—	—	7 48	Gumbinnen	6 05	—	—	3 38	1 14	8 02	9 11	7 00	—	5 40	.	—	—	—
—	—	.	.	5 45	2 29	—	3 43	10 16	10 37	—	—	—	8 04	Trakehnen	.	—	—	3 19	12 57	7 45	8 49	.	—	5 20	.	—	—	—
—	—	.	a9 58	5 58	2 48	—	3 58	10 31	10 50	—	—	—	8 19	Ank. Stallupönen . . . . Abf.	.	—	—	3 03	12 42	7 31	8 32	.	—	5 03	.	—	—	—
—	—	.	a 9 58	6 00	2 51	—	4 00	10 33	10 51	—	—	—	8 22	Abf. Stallupönen . . . . Ank.	.	—	—	2 59	12 40	7 28	8 25	.	—	4 59	.	—	—	—
—	—	7 58	10 10	6 13	3 09	—	4 14	10 47	11 03	—	—	—	8 36	Ank. Eydtkuhnen . . . Abf.	5 31	—	—	2 45	12 27	7 14	8 10	6 26	—	4 45	10 58	—	—	—

* Die Luxuszüge 11 und 12 verkehren wöchentlich zweimal und zwar 11 ab Ostende Mittwochs und Sonnabends, ab Berlin Donnerstags und Sonntags, 12 ab Petersburg Mittwochs und Sonnabends, ab Eydtkuhnen Donnerstags und Sonntags. Die Züge D 1, 2, L 11 und 12 haben Speise- und Küchenwagen, D 3 und 4 Küchenwagen.

† Zug 543 führt bis Dirschau 1.—4. Klasse. — Zug 550 führt ab Dirschau 1.—4. Klasse. ◊ Hält nur Montags.

Inowrazlaw-Thorn. Thorn-Inowrazlaw.

51 ⊛ 1.-3.	451 1.-4.	453 1.-4.	455 1.-4.	53 1.-4.	Stationen.	54 1.-4.	452 1.-4.	454 1.-4.	456 1.-4.	52 ⊛ 1.-3.
5 20	9 11	12 58	5 55	9 44	Abf. Inowrazlaw . . . . . Ank.	7 25	12 36	4 15	8 09	11 40
.	9 25	1 12	6 10	9 57	Wierschoslawitz . .	7 12	12 24	4 03	7 54	.
5 35	9 32	1 19	6 17	10 04	Argenau	7 05	12 17	3 56	7 47	11 26
.	9 41	1 28	6 27	10 14	Suchatowko . . .	6 56	12 07	3 46	7 36	.
5 55	9 58	1 44	6 45	10 30	Ank. Thorn Hptbhf. . . Abf.	6 39	11 49	3 28	7 15	11 04

Thorn-Alexandrowo. Alexandrowo-Thorn.

D. 21 ⊛ 1.—3.	23 ⊛ 1.—3.	431 1.—4.	433 1.—4.	Stationen.	D. 22 ⊛ 1.—3.	432 1.—4.	434 1.—4.	24 ⊛ 1.—3.
1 09	6 35	11 46	7 22	Abf. Thorn Hauptbhf. . . Ank.	4 30	9 44	4 56	10 09
.	6 51	12 15	7 55	Ottlotschin	.	9 16	4 37	9 56
1 27	6 57	12 24	8 06	Ank. Alexandrowo . . . Abf.	4 13	8 36	3 56	9 48

Stargard i. P.-Callies-Schneidemühl. Schneidemühl-Callies-Stargard i. P.

755 2.—4.	757 2.—4.	759 2.—4.	753 2.—4.	Stationen.	752 2.—4.	754 2.—4.	758 2.—4.	756 2.—4.
6 58	3 22	9 44	—	Abf. Stargard i. P. . Ank.	8 47	2 32	—	8 08
7 11	3 35	9 57	—	Ank. Wulkow. . . . Abf.	8 34	2 19	—	7 55
7 14	3 36	10 00	—	Abf. Wulkow. . . . Ank.	8 33	2 16	—	7 45
7 28	3 48	10 14	—	Pansin	8 23	2 03	—	7 32
7 40	3 58	10 26	—	Barskewitz . . .	8 14	1 51	—	7 20
7 49	4 06	10 36	—	Goldbeck i. Pm. .	8 06	1 41	—	7 11
8 02	4 14	10 46	—	Tornow	7 58	1 31	—	7 01
8 17	4 27	11 01	—	Stolzenhagen . .	7 39	1 16	—	6 46
8 29	4 38	11 13	—	Falkenwalde . .	7 29	1 04	—	6 34
8 46	4 52	11 30	—	Reetz	7 19	12 52	—	6 22
8 58	5 03	11 42	—	Steinberg . . .	7 08	12 33	—	6 03
9 09	5 13	11 53	—	Hassendorf . . .	6 59	12 22	—	5 52
9 30	5 30	12 14	—	Gutsdorf . . .	6 43	12 01	—	5 31
9 42	5 40	12 26	—	Ank. Callies . . . . Abf.	6 32	11 48	—	5 18
10 04	5 46	—	6 08	Abf. Callies . . . Ank.	6 08	11 13	7 22	—
10 19	5 51	—	6 23	Balster	5 59	11 00	7 09	—
10 39	6 11	—	6 42	Crampe	5 45	10 40	6 49	—
10 48	6 19	—	6 51	Schulzendorf . .	5 38	10 30	6 40	—
11 04	6 29	—	7 08	Tüts	5 29	10 18	6 28	—
11 24	6 43	—	7 27	Harmelsdorf . .	5 15	9 56	5 59	—
11 40	6 54	751	7 43	Stranz	5 04	9 38	5 41	760
†11 52	†7 04		†7 55	Alte-Eiche . . .	†4 55	†9 28	†5 29	
12 00	—	2—4	8 03	Dt. Krone West .	4 48	9 20	5 21	2—4
12 06	7 13		8 09	Ank. Dt. Krone Ost . Abf.	4 42	9 13	5 14	
12 16	7 25	5 28	8 19	Abf. Dt. Krone Ost . Ank.	4 36	9 04	5 00	10 37
12 32	7 42	5 44	8 35	Breitenstein . .	4 22	8 50	4 46	10 22
12 41	7 52	5 52	8 44	Schrotz	4 14	8 42	4 38	10 14
12 58	8 11	6 08	9 04	Wittenberg i. W. .	3 57	8 25	4 21	9 58
1 26	8 39	6 37	9 33	Ank. Schneidemühl . Abf.	3 25	7 58	3 48	9 27

†) In Alte-Eiche halten die Züge vom 1. April bis Ende September. Vom 1. Oktober bis 31. März bleibt der Haltepunkt geschlossen.

Znin-Bromberg. Bromberg-Znin.

621 2.—4.	623 2.—4.	625 2.—4.	Stationen.	622 2.—4.	624 2.—4.	626 2.—4.
6 39	11 14	9 10	Abf. Znin . . . . . . Ank.	8 09	3 50	9 07
6 50	11 25	9 19	Jaroschewo . .	7 58	3 39	8 57
7 09	11 44	9 34	Wonsosch . . .	7 38	3 19	8 38
7 25	12 00	9 47	Schubin	7 23	3 04	8 23
7 37	12 12	.	Rensdorf . . .	7 10	2 51	8 10
7 50	12 26	10 04	Rynarzewo . . .	6 57	2 38	7 57
8 04	12 40	10 15	Jesuitersee . . .	6 42	2 22	7 42
8 24	1 00	10 30	Ank. Bromberg . . . Abf.	6 20	2 00	7 21

Kruschwitz-Inowrazlaw. Inowrazlaw-Kruschwitz.

481 2.—4.	483 2.—4.	485 2.—4.	487 2.—4.	Stationen.	482 2.—4.	484 2.—4.	486 2.—4.	488 2.—4.
6 40	11 46	3 26	7 17	Abf. Kruschwitz . . . Ank.	8 26	1 40	6 37	10 29
6 49	11 55	3 35	7 26	Rozniaty . . .	8 18	1 32	6 29	×10 21a
7 05	12 11	3 51	7 42	Montwy	8 03	1 17	6 14	10 06
7 20	12 26	4 06	7 57	Ank. Inowrazlaw . . . Abf.	7 46	1 00	5 57	9 49

Rogasen-Inowrazlaw. Inowrazlaw-Rogasen.

541 2.—4.	543 2.—4.	545 2.—4.	547 2.—4.	Stationen.	542 2.-4.	544 2.-4.	546 2.—4.	548 2.-4.	550 2.-4.
5 35	8 49	1 06	6 34	Abf. Rogasen. . Ank.	3 51	8 30	12 20	5 11	—
5 50	9 08	1 27	6 54	Kaisersaue .	3 32	8 12	12 02	4 53	—
6 00	9 20	1 39	7 06	Wiatrowo .	.	8 00	11 50	4 41	—
6 09	9 32	1 51	7 18	Ank. Wongrowitz Abf.	3 05	7 47	11 37	4 28	—
6 11	9 37	2 16	7 23	Abf. Wongrowitz Ank.	—	7 43	11 31	4 21	12 20
6 26	9 56	2 36	7 42	Rombschin .	—	7 25	11 13	4 03	12 02
6 39	10 13	2 54	7 59	Stempuchowo	—	7 08	10 56	3 46	11 45
6 51	10 28	3 10	8 14	Ank. Elsenau . . Abf.	—	6 52	10 40	3 30	11 29
7 05	10 39	3 45	8 24	Abf. Elsenau . . Ank.	—	6 39	10 21	3 17	11 19
7 19	10 53	4 04	8 42	Podobowitz	—	6 22	10 04	3 00	11 02
7 35	11 09	4 26	9 04	Ank. Znin . . . Abf.	—	6 00	9 41	2 38	10 38
7 36	11 11	4 40	9 22	Abf. Znin . . . Ank.	—	5 52	9 29	2 28	10 32
7 49	11 25	4 59	9 41	Jadownik .	—	5 36	9 13	2 12	10 15
8 02	11 39	5 23	10 02	Bartschin .	—	5 20	8 57	1 56	9 57
8 22	12 00	5 59	10 33	Pakosch. .	—	4 52	8 27	1 28	9 19
8 34	12 12	6 15	10 49	Kosielez .	—	4 33	8 03	1 12	8 55
8 43	12 22	6 28	11 02	Ank. Inowrazlaw . Abf.	—	4 20	7 50	12 59	8 42

Kreuz-Rogasen. Rogasen-Kreuz.

543 2.—4.	547 2.—4.	549 2.—4.	Stationen.	542 2.—4.	546 2.—4.	548 2.—4.
5 21	12 58	5 26	Abf. Kreuz . . . . . . Ank.	8 10	3 41	10 50
5 31	1 12	5 40	Ank. Dratzigmühle . . Abf.	7 56	3 31	10 36
5 32	1 15	5 44	Abf. Dratzigmühle . . Ank.	7 52	3 30	10 32
5 45	1 33	6 02	Filehne Südbhf. .	7 37	3 19	10 17
5 55	1 46	6 15	Wreschin . . .	7 22	3 08	9 59
6 09	2 03	6 33	Rosko	7 08	2 57	9 45
6 24	2 21	6 52	Krutsch	6 46	2 43	9 22
6 45	2 49	7 18	Ank. Czarnikau . . . Abf.	6 16	2 21	8 53
7 00	3 04	8 01	Abf. Czarnikau . . . Ank.	6 01	2 06	8 33
7 20	3 30	8 29	Lubasch	5 37	1 48	8 07
7 37	3 52	8 51	Hallberg	5 14	1 31	7 44
7 48	4 10	9 06	Güldenau . . .	4 59	1 21	7 29
8 02	4 33	9 28	Ritschenwalde . .	4 36	1 06	7 06
8 13	4 48	9 43	Werdum	4 21	12 55	6 51
8 25	5 05	10 00	Ank. Rogasen . . . Abf.	4 03	12 42	6 32

Schneidemühl-Thorn-Insterburg. — Insterburg-Thorn-Schneidemühl.

23 ⊛ 1.—3.	51 1.-3.	241 2.-4.	243 2.-4.	247 1.-4.	255 2.-4.	249 1.-4.	D. 21 ⊛ 1.-3.	245 2.-4.	Stationen.	246 1.-4.	240 1.-4.	248 2.-4.	254 2.-4.	52 1.-3.	24 ⊛ 1.-3.	252 2.-4.	242 1.-4.	D. 22 ⊛ 1.-3.	250 2.—4.
11 40	—	12 03	v. Cüst. Vorst.	7 20	11 57	2 47	7 30	—	Abf. Berlin Schl. Bhf. . Ank.	10 07	1 49	5 20	nach Cüstrin	—	5 56	—	5 12	11 16	—
3 20	—	6 43	10 34	2 07	6 14	8 42	11 00	—	Ank. Schneidemühl . . Abf.	3 25	7 48	9 35	5 18	—	2 01	—	10 56	7 36	—
3 32	von Berlin über Posen	7 08	11 08	2 17	6 22	8 52	11 05	—	Abf. Schneidemühl . . Ank.	2 51	6 54	9 22	5 10	nach Berlin über Posen	1 32	—	10 46	7 31	—
.		7 22	11 26	2 30	6 34	9 05	.	—	Erpel i. P.	2 40	6 41	9 09	4 58		.	—	10 32	.	—
3 53		7 36	11 42	2 42	6 45	9 17	.	—	Friedheim	2 27	6 26	8 53	4 44		1 11	—	10 17	.	—
4 02		7 47	11 54	2 51	6 54	9 26	.	—	Weissenhöhe	2 18	6 16	8 41	4 34		1 02	—	10 05	.	—
4 14		8 03	12 13	3 05	7 06	9 39	.	—	Netzthal	2 05	6 01	8 24	4 20		12 49	—	9 49	.	—
.		8 15	12 28	3 16	7 17	9 50	.	—	Walden	1 54	5 48	8 10	4 08		.	—	9 35	.	—
4 34		8 29	12 45	3 29	7 29	10 04	.	—	Ank. Nakel . . Abf.	1 41	5 33	7 54	3 54		12 28	—	9 20	.	—
4 35		8 34	12 51	3 31	7 31	10 06	.	—	Abf. Nakel . . Ank.	1 39	5 29	7 49	3 52		12 27	—	9 17	.	—
.		8 51	1 10	3 46	7 45	10 22	.	—	Strelau	1 25	5 15	7 33	3 38		.	—	9 01	.	—
4 59		9 06	1 28	4 00	7 58	10 36	12.14	—	Ank. Bromberg . . Abf.	1 10	5 00	7 17	3 23		12 02	—	8 45	6 19	—
5 05		9 16	—	4 10	—	11 00	12 19	11 53	Abf. Bromberg . . Ank.	12 55	—	6 55	—		11 55	—	8 29	6 11	9 43
5 17		9 29	—	4 24	—	11 17	.	12 12	Brahnau	12 42	—	6 42	—		11 43	—	8 16	.	9 22
5 29		9 43	—	4 37	—	11 33	.	12 34	Schulitz	12 29	—	6 29	—		11 32	—	8 02	.	9 02
.		9 54	—	4 48	—	11 45	.	12 49	Weichselthal	12 18	244 2—4	6 18	—		.	—	7 51	.	8 43
5 52		10 09	—	5 03	—	12 00	.	1 11	Schirpitz	12 03		6 03	—		11 13	—	7 36	.	8 21
.		10 19	—	5 14	—	12 11	.	1 25	Schlüsselmühle	11 52		5 52	—		.	—	7 25	.	8 03
6 03	5 55	10 25	—	5 20	—	12 17	1 04	1 33	Ank. Thorn Hptbhf. . . Abf.	11 46	↰	5 45	—	11 04	11 00	—	7 18	5 20	7 55
↳	6 37	10 45	—	7 06	—	1 12	1 09	1 54	Abf. Thorn Hptbhf. . . Ank.	11 30	9 42	5 31	—	10 24	↑	—	5 08	4 30	—
—	6 44	10 53	—	7 14	—	1 19	nach Alexandrowo	2 02	Thorn Stadt	11 25	9 36	5 26	--	10 19	—	—	5 02	von Alexandrowo	—
—	6 55	11 06	—	7 31	—	1 30		2 19	Papau	11 11	9 19	5 13	—	10 07	—	—	4 48		—
—	7 02	11 15	—	7 41	—	1 37		2 29	Tauer	11 03	9 08	5 05	—	10 00	—	—	4 39		—
—	7 14	11 30	—	7 59	—	1 49		2 47	Ank. Schönsee . . Abf.	10 48	8 48	4 50	—	9 48	—	—	4 23		—
—	7 16	11 33	—	8 02	—	1 50	—	2 48	Abf. Schönsee . . Ank.	10 45	8 47	4 47	—	9 46	—	—	4 21	—	—
—	7 30	11 52	—	8 24	—	2 04	—	3 10	Briesen i. Wpr.	10 31	8 25	4 31	—	9 32	—	—	4 04	—	—
—	7 41	12 05	—	8 41	—	2 15	—	3 27	Hohenkirch	10 17	8 07	4 17	—	9 20	—	—	3 49	—	—
—	7 51	12 17	—	8 57	—	2 25	—	3 44	Ank. Jablonowo . . Abf.	10 04	7 49	4 03	—	9 08	—	—	3 35	—	—
—	7 55	12 37	—	9 12	—	2 29	—	4 08	Abf. Jablonowo . . Ank.	9 59	7 24	3 52	—	9 03	—	—	3 30	—	—
—	8 06	12 49	—	9 24	—	2 40	—	4 22	Ostrowitt	9 49	7 06	3 41	—	8 53	—	—	3 18	—	—
—	8 19	1 04	—	9 39	—	2 52	—	4 39	Bischofswerder	9 36	6 43	3 27	—	8 40	—	—	3 03	—	—
—	8 30	1 16	—	9 51	—	3 03	—	4 54	Jamielnik	9 24	6 21	3 14	—	8 28	—	—	2 49	—	—
—	8 39	1 26	—	10 01	—	3 12	—	5 07	Ank. Dt. Eylau . . Abf.	9 13	6 03	3 04	—	8 18	—	—	2 37	—	—
—	8 41	1 31	—	10 05	—	3 15	—	5 11	Abf. Dt. Eylau . . Ank.	9 11	5 51	3 00	—	8 15	—	—	2 32	—	—
—	8 52	1 43	—	10 17	—	3 26	—	5 22	Raudnitz	9 01	5 33	2 49	—	8 05	—	—	2 20	—	—
—	9 05	1 57	—	10 31	—	3 38	—	5 36	Bergfriede	8 47	5 09	2 35	—	7 52	—	—	2 04	—	—
—	9 16	2 09	—	10 43	—	3 48	—	5 47	Ank. Osterode i. Ostpr. . Abf.	8 35	4 50	2 22	—	7 41	—	—	1 51	—	—
—	9 22	2 15	—	10 47	—	3 52	—	5 53	Abf. Osterode i. Ostpr. . Ank.	8 30	4 15	2 17	—	7 37	—	—	1 45	—	—
—	9 34	2 28	—	11 01	—	4 03	—	6 09	Alt Jablonken	8 19	3 56	2 06	—	7 26	—	—	1 33	—	—
—	9 44	2 38	—	11 12	—	4 12	—	6 22	Biessellen	8 08	3 41	1 57	—	7 17	—	—	1 22	—	—
—	9 54	2 48	—	11 23	—	4 22	—	6 34	Hermsdorf	7 57	3 24	1 47	—	7 07	—	—	1 11	—	—
—	10 10	3 04	—	11 41	—	4 38	—	6 55	Ank. Allenstein . . Abf.	7 39	2 55	1 30	—	6 50	—	—	12 52	—	—
—	10 25	3 16	—	—	—	4 48	—	7 03	Abf. Allenstein . . Ank.	7 31	—	1 20	—	6 36	—	11 40	↑	—	—
—	10 42	3 35	—	—	—	5 06	—	7 26	Wartenburg	7 13	—	1 03	—	6 19	—	11 12	—	—	—
—	10 52	3 46	—	—	—	5 16	—	7 40	Wieps	7 01	—	12 52	—	6 08	—	10 54	—	—	—
—	11 00	3 55	—	—	—	5 24	—	7 51	Ank. Rothfliess . . Abf.	6 51	—	12 42	—	5 58	—	10 38	—	—	—
—	11 03	3 59	—	—	—	5 26	—	7 53	Abf. Rothfliess . . Ank.	6 49	—	12 41	—	5 55	—	10 33	—	—	—
—	11 13	4 10	—	—	—	5 36	—	8 08	Bergenthal	6 38	—	12 31	—	5 45	—	10 18	—	—	—
—	11 28	4 27	—	—	—	5 52	—	8 29	Bischdorf	6 19	—	12 12	—	5 27	—	9 46	—	—	—
—	11 43	4 44	—	—	—	6 07	—	8 51	Ank. Korschen . . Abf.	6 00	—	11 54	—	5 09	—	9 16	—	—	—
—	11 49	4 59	—	—	—	6 17	—	9 06	Abf. Korschen . . Ank.	5 50	—	11 44	—	4 56	—	9 06	—	—	—
—	11 59	5 09	—	—	—	6 28	—	9 22	Dönhofstädt	5 40	—	11 34	—	4 46	—	8 54	—	—	—
—	12 08	5 18	—	—	—	6 38	—	9 37	Skandau	5 31	—	11 25	—	4 37	—	8 43	—	—	—
—	12 19	5 30	—	—	—	6 51	—	9 55	Ank. Gerdauen . . Abf.	5 17	—	11 11	—	4 24	—	8 27	—	—	—
—	12 22	5 34	—	—	—	6 55	—	10 00	Abf. Gerdauen . . Ank.	5 15	—	11 09	—	4 20	—	8 23	—	—	—
—	12 31	5 44	—	—	—	7 06	—	10 15	Georgenfelde	5 06	—	11 00	—	4 12	—	8 13	—	—	—
—	12 40	5 53	—	—	—	7 16	—	10 29	Kl. Gnie	4 56	—	10 50	—	4 03	—	8 01	—	—	—
—	12 49	6 02	—	—	—	7 26	—	10 44	Bokellen	4 46	—	10 39	—	3 54	—	7 49	—	—	—
—	1 00	6 14	—	—	—	7 40	—	11 02	Matheninken	4 33	—	10 26	—	3 42	—	7 34	—	—	—
—	1 14	6 29	—	—	—	7 57	—	11 25	Ank. Insterburg . . Abf.	4 17	—	10 10	—	3 27	—	7 15	—	—	—

Berent-Hohenstein i. Wstpr. — Hohenstein i. Wstpr.-Berent.

911 2.—4.	913 2.—4.	915 2.—4.	Stationen.	912 2.—4.	914 2.—4.	916 2.—4.
4 15	10 55	5 05	Abf. Berent . . . . Ank.	9 09	4 27	10 23
4 26	11 06	5 16	Klinsch	8 59	4 17	10 13
4 39	11 19	5 29	Barkoschin	8 45	4 04	10 00
4 55	11 35	5 45	Gr. Liniewo	8 28	3 48	9 44
5 08	11 48	5 58	Gladau	8 11	3 33	9 31
5 33	12 14	6 24	Schöneck i. Wpr.	7 46	3 12	9 10
5 53	12 34	6 44	Klein Golmkau	7 16	2 48	8 45
6 05	12 56	7 02	Sobbowitz	7 00	2 36	8 33
6 22	1 14	7 24	Ank. Hohenstein i. Wpr. Abf.	6 35	2 18	8 15

(Marienb.)-Simonsdorf-Tiegenhof. — Tiegenhof-Simonsdorf-(Marienb.)

771 2.—4.	773 2.—4.	775 2.—4.	Stationen.	772 2.—4.	774 2.—4.	776 2.—4.
8 47	4 14	7 19	Abf. Marienburg . . Ank.	8 27	5 14	8 22
9 02	4 24	7 29	Ank. Simonsdorf . . Abf.	8 12	5 02	8 11
9 17	5 11	8 21	Abf. Simonsdorf . . Ank.	7 58	3 35	7 21
9 39	5 28	8 45	Tralau	7 38	3 15	7 03
9 55	5 37	9 01	Neuteich	7 26	3 03	6 52
10 11	5 50	9 19	Marienau	7 04	2 34	6 31
10 24	5 59	9 32	Ank. Tiegenhof . . . Abf.	6 50	2 20	6 18

Stargard-Kreuz-Posen. — Posen-Kreuz-Stargard.

703 1.—4.	705 2.—4.	709 2.—4.	711 1.—4.	713 1.—4.	41 ⊛ 1.—3.	5255 2.—4.	723 2.-4.	701 1.—4.	Stationen.	5252 2.-4.	702 1.-4.	706 1.-4.	710 1.-4.	42 ⊛ 1.-3.	712 2.-4.	5258 2.—4.	716 2.-4.
—	—	6 50	10 29	1 16	3 22	3 26	6 11	9 41	Abf. Stargard i. Pm. . . Ank.	9 15	6 35	11 21	2 49	5 40	7 20	11 45	—
—	—	7 06	10 43	1 33	.	4 01	6 33	9 55	Collin	8 46	6 21	11 06	2 36	.	7 04	11 22	—
—	—	7 18	10 54	1 46	.	4 26	6 53	10 05	Dölitz	8 24	6 09	10 54	2 26	.	6 53	11 03	—
—	—	7 29	11 03	1 57	.	4 48	7 06	10 14	Schönwerder	7 58	5 59	10 41	2 16	.	6 42	10 45	—
—	—	7 39	11 11	2 07	3 55	5 05	7 18	10 22	Ank. Arnswalde . . Abf.	7 42	5 49	10 29	2 07	5 06	6 32	10 28	—
—	—	7 41	11 13	2 10	3 57	5 13	—	10 25	Abf. Arnswalde . . Ank.	7 26	5 44	10 26	2 02	5 04	6 29	10 00	—
—	—	7 56	11 27	2 26	.	5 41	—	10 39	Kleeberg	6 59	5 30	10 11	1 47	.	6 15	9 38	—
—	—	8 06	11 36	2 36	.	6 04	—	10 48	Augustwalde	6 38	5 21	10 00	1 38	.	6 05	9 21	—
—	—	8 15	11 44	2 45	.	6 18	—	10 56	Marienwalde	6 19	5 13	9 49	1 30	.	5 56	9 03	—
—	—	8 28	11 56	2 59	4 32	6 38	—	11 08	Woldenberg	5 58	5 02	9 35	1 19	4 31	5 44	8 42	—
—	—	8 41	12 07	3 13	.	6 58	—	11 19	Waldowshof	.	4 48	9 20	1 06	.	5 30	8 14	—
—	—	8 57	12 20	3 29	4 54	7 22	—	11 32	Ank. Kreuz . . Abf.	5 01	4 33	9 03	12 51	4 06	5 14	7 46	—
				2.—4.													
2 54	5 03	—	12 49	5 15	5 04	—	—	11 41	Abf. Kreuz . . Ank.	—	2 09	8 21	12 18	3 50	4 59	Verkehrt von Kreuz bis Arnswalde nur an Werktagen.	10 31
.	5 13	—	12 58	5 25	.	—	—	11 50	Dratzigmühle	—	2 02	8 14	12 10	.	4 52		10 21
.	5 25	—	1 12	5 37	.	—	—	12 00	Miala	—	1 52	8 04	11 59	.	4 42		10 06
.	5 39	—	1 29	5 51	.	—	—	12 12	Mokrz	—	.	7 51	11 46	.	4 30		9 50
3 24	5 53	—	1 43	6 05	5 37	—	—	12 23	Wronke	—	1 31	7 40	11 35	3 19	4 19		9 37
.	6 05	—	1 58	6 18	.	—	—	12 34	Penskowo	—	1 20	7 28	11 23	.	4 08		9 21
3 42	6 21	275 2.—4.	2 14	6 33	.	279 2.—4.	—	12 46	Samter	278 2.-4.	1 09	7 16	11 11	.	3 57		9 07
.	6 28		2 22	6 40	.		—	.	Baborowko		.	7 08	11 03	.	3 50	282 2.-4.	8 57
.	6 37		2 32	6 48	.		—	12 57	Pamiontkowo		12 58	7 00	10 56	.	3 43		8 49
3 57	6 47	9.09	2 43	6 57	.	5 36	—	1 05	Ank. Rokietnice . . Abf.	1 08	12 48	6 51	10 47	2 46	3 34	8 30	8 39
3 58	6 50	9 16	2 45	6 58	.	5 41	—	1 07	Abf. Rokietnice . . Ank.	1 02	12 47	6 49	10 45	2 45	3 33	8 22	8 37
.	6 59	9 26	2 52	.	.	5 52	—	.	Kiekrz	12 52	12 40	6 42	.	.	3.26	8 12	.
4 15	7 16	9 47	3 08	7 21	6 28	6 14	—	1 26	Ank. Posen . . Abf.	12 30	12 25	6 26	10 26	2 27	3 13	7 50	8 12

Riesenburg-Jablonowo. — Jablonowo-Riesenburg.

Gültig vom Tage der Betriebseröffnung.

921 2–4	923 2—4	925 2—4	Stationen.	922 2–4	924 2–4	926 2–4
5.10	1.05	7 00	Abf. Riesenburg 22 . . Ank.	9.46	2.25	6.06
5.27	1.22	7.13	Polken-Seeberg	9.34	2.18	5.48
5.42	1.37	7.24	Gr. Plauth	9.23	2.04	5.34
5 56	1.50	7.34	Ank. Freystadt . . Abf.	9.12	1.50	5.20
6 06	2.00	7.33	Abf. Freystadt . . Ank.	9.08	1.46	5.16
6.29	2.26	7.55	Sawdin	8.53	1.26	4.56
6.42	2.41	8 05	Adl. Schönau	8.43	1.14	4.44
7.00	3.00	8 18	Scharnhorst	8 30	12.59	4.29
7.11	3.11	8 26	Buchwalde Wpr.	8 22	12.49	4.19
8.28	3.28	8.38	Ank. Jablonowo 10a . . Abf.	8.09	12.33	4.03

Garnsee-Lessen. — Lessen-Garnsee.

791 2.—4.	793 2.—4.	795 2.—4.	Stationen.	792 2.—4.	794 2.—4.	796 2.—4.
9 20	2 30	8 42	Abf. Garnsee . . . Ank.	8 26	1 23	7 05
9 50	3 00	9 12	Schönbrück	7 57	12 54	6 36
10 03	3 13	9 24	Wiedersee	7 45	12 42	6 24
10 22	3 32	9 42	Ank. Lessen . . . Abf.	7 26	12 23	6 05

Culm-Kornatowo. — Kornatowo-Culm.

531 2.—4.	533 2.—4.	535 2.—4.	537 2.—4.	539 2.—4.	Stationen.	532 2.—4.	534 2.—4.	536 2.—4.	538 2.—4.	540 2.—4.
5 10	9 30	2 56	6 06	8 06	Abf. Culm . . Ank.	8 15	12 36	4 46	7 39	9 28
5 24	9 44	3 10	6 20	8 17	Stolno	8 02	12 23	4 33	7 29	9 15
5 40	×10 00	3 26	6 36	8 30	Kamlarken	7 46	×12 07	4 17	7 16	×8 59
5 50	10 10	3 36	6 46	8 38	Ank. Kornatowo . Abf.	7 35	11 56	4 06	7 07	8 48

Neustettin-Stolp. — Stolp-Neustettin.

653 2.—4.	655 2.—4.	643 2.—4.	4407 2.—4.	Stationen.	654 2.—4.	656 2.—4.	4406 2.—4.	658 2.—4.
4 30	11 25	2 45	6 05	Abf. Neustettin . . . Ank.	9 38	11 11	—	10 00
4 51	11 46	3 06	6 26	Küdde	9 18	10 55	—	9 40
5 15	12 06	3 26	6 46	Schönau	8 58	10 40	—	9 20
5 47	12 27	3 47	7 18	Baldenburg	8 34	10 24	—	8 59
6 15	12 50	4 10	7 42	Reinfeld	8 08	10 07	—	8 34
6 48	1 16	4 38	8 00	Rummelsburg i. Pm.	7 45	9 53	5 23	8 13
7 14	1 39	5 02	Ank.	Kaffzig	7 11	9 33	5 01	7 42
7 28	1 53	5 17		Pritzig	6 54	9 22	4 30	7 27
7 47	2 08	5 35		Techlipp	6 38	9 10	4 09	7 13
8 15	2 29	5 55		Hammermühle	6 15	8 56	3 40	6 55
8 29	2 43	6 10		Ank. Zollbrück . . . Abf.	5 55	8 44	3 15	6 40
8 49	2 59	6 20		Abf. Zollbrück . . . Ank.	5 40	8 40	2 48	6 18
9 13	3 23	6 45		Schlönwitz	5 17	8 22	2 23	5 53
9 27	3 36	7 00		Veddin	5 03	8 11	2 09	5 39
9 40	3 50	7 15		Ank. Stolp . . . . . Abf.	4 50	8 00	1 55	5 25

Rügenwalde-Bütow. — Bütow-Rügenwalde.

291 2.—4.	283 2.—4.	293 2.—4.	295 2.—4.	297 2.—4	Stationen.	282 2.—4.	292 2.—4.	284 2.—4.	286 2.—4.	288 2.—4.
4 06	—	6 51	2 05	5 00	Abf. Rügenwalde . .Ank.	—	8 30	12 18	4 51	9 55
×4 19	—	×7 05	×2 15	×5 14	Schöningswalde	—	×8 20	×12 03	×4 36	9 40
4 31	—	7 18	2 24	×5 25	Järshagen	—	8 12	11 51	×4 25	9 28
×4 37	—	×7 24	×2 30	×5 31	Rötzenhagen	—	8 06	11 44	×4 19	×9 21
4 51	—	7 38	2 40	5 46	Ank Schlawe . . .Abf.	—	7 55	11 28	4 04	9 05
5 10	8 00	—	2 43	5 52	Abf. Schlawe . . .Ank.	7 30	—	9 45	3 57	7 22
5 26	8 16	—	2 56	6 09	Quäsdorf	7 11	—	9 26	3 40	7 05
5 45	8 36	—	3 10	6 27	Ank. Zollbrück . .Abf.	6 50	—	9 05	3 20	6 45
6 10	9 00	—	—	6 37	Abf. Zollbrück . .Ank.	—	—	8 32	2 51	6 08
6 32	9 22	—	—	6 58	Bartin	—	—	8 13	2 32	5 48
6 51	9 40	—	—	7 15	Gumenz	—	—	7 59	2 18	5 34
7 11	9 57	—	—	7 30	Sellin	—	—	7 46	2 07	5 22
7 28	10 12	—	—	7 46	Neucolziglow	—	—	7 25	1 49	5 04
7 42	10 26	—	—	8 02	Barnow	—	—	7 11	1 37	4 51
8 06	10 48	—	—	8 24	Borntuchen	—	—	6 48	1 18	4 28
8 22	11 02	—	—	8 40	Damerkow	—	—	6 33	1 03	4 13
8 35	11 15	—	—	8 55	Ank. Bütow . . .Abf.	—	—	6 20	12 50	4 00

Neustettin-Belgard. — Belgard-Neustettin.

651 2.—4.	641 2.—4.	645 2.—4.	Stationen.	648 2.—4.	650 2.—4.	652 2.—4.
6 45	9 57	6 30	Abf. Neustettin . . . . . Ank.	9 22	5 09	9 00
×6 54	×10 05	×6 40	Neustettiner Kietz	×9 13	4 59	×8 51
7 12	10 18	6 59	Dallenthin	8 58	4 42	8 36
7 23	10 27	7 11	Eschenriege	8 47	×4 28	8 25
7 38	10 36	7 22	Elfenbusch	8 36	4 13	8 14
7 56	10 50	7 41	Ank. Gramenz . . . . . Abf.	8 18	3 48	7 55
8 12	10 57	7 51	Abf. Gramenz . . . . . Ank.	8 12	3 46	7 50
8 28	11 15	8 10	Villnow	7 55	3 27	7 33
8 47	11 36	8 36	Gr. Tychow	7 36	3 05	7 07
9 01	11 51	8 54	Kiefheide	7 18	2 48	6 48
9 24	12 21	9 26	Ank. Belgard . . . . . Abf.	6 47	2 11	6 17

Gramenz-Bublitz. — Bublitz-Gramenz.

271 2.—4.	273 2.—4.	275 2.—4.	Stationen.	272 2.—4.	274 2.—4.	276 2.—4.
8 30	3 55	8 00	Abf. Gramenz . . . . . Ank.	8 02	3 30	7 15
8 52	4 17	8 20	Grünewald	7 46	3 11	6 56
9 03	4 28	8 31	Zechendorf	7 38	3 01	6 46
9 13	4 39	8 40	Bublitz Stadtwald	×7 28	2 49	6 34
9 26	4 52	8 53	Ank. Bublitz . . . . . Abf.	7 15	2 35	6 20

Rheda-Putzig. — Putzig-Rheda.

952 2.—4.	954 2.—4.	956 2.—4.	Stationen.	951 2.—4.	953 2.—4.	955 2.—4.
8 30	2 25	7 20	Abf. Rheda i. Wstpr. . . . Ank.	7 59	1 33	5 45
8 43	2 38	7 33	Rekau	7 47	1 21	5 33
8 56	2 51	7 46	Bresin	7 34	1 08	5 20
9 07	3 02	7 57	Sellistrau	7 23	12 57	5 09
9 18	3 13	8 08	Ank. Putzig . . . . . Abf.	7 10	12 45	4 57

Lauenburg-Leba. — Leba-Lauenburg.

			Stationen.			
			Abf. Lauenburg . . . . . Ank.			
			Neue Welt			
			Neuendorf			
			Garzigar			
			Landechow			
			Freest			
			Fichthof			
			Ank. Leba . . . . . Abf.			

Stolp-Stolpmünde. — Stolpmünde-Stolp.

221 2.—4.	223 2.—4.	225 2.—4.	227 2.—4.	Stationen.	222 2.—4.	224 2.—4.	226 2.—4.	228 2.—4.
5 05	9 50	1 40	4 20	Abf. Stolp . . . . Ank.	7 50	1 10	3 10	8 40
×5 21	×10 06	×1 56	×4 36	Strellin	×7 35	×12 55	×2 55	×8 25
5 30	10 15	2 05	4 45	Arnshagen	7 26	12 46	2 46	8 16
5 45	10 30	2 20	5 00	Ank. Stolpmünde . . Abf.	7 10	12 30	2 30	8 00

Danzig Hauptbhf.-Dirschau. — Dirschau-Danzig Hauptbhf.

541 1.—4.	543 1.—4	545 1.—4.	547 1.—4	549 1.—4.	21 1.—4	551 2.—4.	14⊛ 1.—3.	Stationen.	13⊛ 1.—3.	22 2.—4.	542 1.—4.	544 1.—4.	546 1.—4.	548 1.—4.	550 1.—4.	552 1.—4.
5 00	8 00	11 00	1 45	3 45	7 00	9 58	10 30	Abf. Danzig Hptbhf. . . . Ank.	6 40	7 16	9 45	12 32	2 00	5 30	8 39	12 07
.	.	.	.	.	.	10 04	.	Ohra	.	7 11	.	.	.	.	.	12 00
5 08	.	.	.	.	.	10 09	.	Guteherberge	.	7 05	.	.	1 49	.	.	11 55
.	.	.	.	.	.	10 12	.	St. Albrecht	.	7 01	.	.	.	.	.	.
5 15	e8 12	e11 13	e1 58	e3 57	e7 13	10 18	.	Ank. Praust . . . . . Abf.	.	6 54	a9 30	12 19	1 41	a5 17	8 26	11 48
5 16	e8 13	e11 14	e2 00	e3 58	e7 15	10 19	.	Abf. Praust . . . . . Ank.	.	6 50	a9 29	12 18	1 39	a5 16	8 25	11 47
5 23	8 21	.	2 09	.	7 23	10 27	.	Kleschkau	.	6 42	9 21	.	1 32	5 09	8 18	11 39
5 29	8 27	11 25	2 16	4 10	7 30	10 34	.	Ank. Hohenstein i. Wstpr. . Abf.	.	6 33	9 13	12 06	1 24	5 01	8 10	11 31
5 30	8 28	11 26	2 18	4 11	7 33	10 35	.	Abf. Hohenstein i. Wstpr. . Ank.	.	6 30	9 12	12 05	1 22	5 00	8 09	11 30
5 42	8 41	11 39	2 33	4 24	7 46	10 50	11 02	Ank. Dirschau . . . . . Abf.	6 07	6 16	8 58	11 52	1 08	4 48	7 56	11 16

Vorortzüge

Danzig Hauptbhf.-Praust. — Praust-Danzig Hauptbhf.

721 2.—4.	723 2.—4.	725 2.—4.	727 2.—4.	731 2.—4.	733 2.—4.	735 2.—4.	551* 2.—4	Stationen.	720 2.—4.	22* 2.—4.	722 2.—4.	724 2.—4.	726 2.—4.	728 2.—4.	732 2.—4.	734 2.—4.	736 2.—4.
6 32	7 40	10 35	1 25	3 23	6 32	7 50	9 58	Abf. Danzig Hptbhf. . . . Ank.	5 30	7 16	7 35	9 25	12 00	3 15	5 48	7 30	9 25
6 40	7 48	10 43	1 33	3 31	6 40	7 58	10 04	Ohra	5 23	7 11	7 28	9 18	11 53	3 08	5 41	7 23	9 18
6 46	7 54	10 49	1 39	3 37	6 46	8 04	10 09	Guteherberge	5 17	7 05	7 22	9 12	11 47	3 02	5 35	7 17	9 12
6 50	7 58	10 53	1 43	3 41	6 50	8 08	10 12	St. Albrecht	5 13	7 01	7 13	9 08	11 43	2 58	5 31	7 13	9 08
6 57	8 05	11 00	1 50	3 48	6 57	8 15	10 18	Ank. Praust . . . . . Abf.	5 05	6 54	7 05	9 00	11 35	2 50	5 23	7 05	9 00

* Die Züge 22 und 551 verkehren zwischen Danzig und Dirschau.

Danzig Hauptbhf.-Zoppot.

Stationen	400 2.-4.	402 2.-4.	452 2.-4.	404 2.-4.	454 2.-4.	406 2.-4	408 2.-4.	410 2.—4.	412 2.—4	462 2.-4.	414 2.—4.	464 2.-4.	416 2.—4.	466 2.-3.	418 2.—4.	468 2.-3.	420 2.—4.	422 2.—4.	424 2.—4.	426 2.-4.	476 2.-3.	428 2.-4.	430 2.-4.	554 2.-4.	484 2.-4.	486 2.-4.
Danzig Hptbf. Abf.	5 35	6 35	7 05	7 35	8 05	8 35	9 35	10 35	11 35	12 15	12 35	1 10	1 35	2 05	2 35	3 05	3 35	4 35	5 35	6 35	7 05	7 35	8 35	10 00	11 05	12 15
Langfuhr	5 42	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 42	10 42	11 42	12 22	12 42	1 17	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 42	5 42	6 42	7 12	7 42	8 42	10 08	11 12	12 22
Oliva	5 49	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 49	10 49	11 49	12 29	12 49	1 24	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 49	5 49	6 49	7 19	7 49	8 49	10 15	11 19	12 29
Zoppot . . Ank.	5 55	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 55	10 55	11 55	12 35	12 55	1 30	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 55	5 55	6 55	7 25	7 55	8 55	10 20	11 25	12 35

Zoppot-Danzig Hauptbhf.

Stationen.	487 2.-4	401 2.-4.	403 2.-4.	553 2.-4.	453 2-4.	405 2.-4.	455 2.-4.	407 2.-4.	409 2.-4.	411 2.-4.	413 2.—4.	415 2.-4.	463 2.-4.	417 2.-4.	467 2.-3.	419 2.-4.	469 2.-4.	421 2.-4.	423 2.-4.	425 2.-4.	475 2.-3.	427 2.-4.	429 2.-4.	431 2.-4.	433 2.-3.	485 2.-4.
Zoppot . . Abf.	5 05	6 05	7 05	7 15	7 35	8 05	8 35	9 05	10 05	11 05	12 05	1 05	1 25	2 05	2 35	3 05	3 35	4 05	5 05	6 05	6 35	7 05	8 05	9 05	10 05	11 35
Oliva	5 11	6 11	7 11	7 21	7 41	8 11	8 41	9 11	10 11	11 11	12 11	1 11	1 31	2 11	2 41	3 11	3 41	4 11	5 11	6 11	6 41	7 11	8 11	9 11	10 11	11 41
Langfuhr	5 18	6 18	7 18	7 28	7 48	8 18	8 48	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	1 38	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	5 18	6 18	6 48	7 18	8 18	9 18	10 18	11 48
Danzig Hptbf. Ank	5 25	6 25	7 25	7 35	7 55	8 25	8 55	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	1 45	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	5 25	6 25	6 55	7 25	8 25	9 25	10 25	11 55

Vorortzüge.

Danzig Hauptbhf.—Neufahrwasser.

Stationen.	840 2.-4.	842 2.-4.	844 2.-4.	846 2.-4.	848 2.-4.	850 2.-4.	852 2.-4.	854 2.-4.	856 2.-4.	858 2.-4.	860 2.-4.	862 2.-4.	864 2.-4.	866 2.-4.	868 2.-4.	870 2.-4.	872 2.-4.	876 2.-4.
Abf. Danzig Hptbhf. . Ank.	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	10 07	12 17
Neuschottland	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	10 13	12 23
Brösen	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	10 19	12 29
An Neufahrwasser . Abf.	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	10 22	12 32

Neufahrwasser—Danzig Hauptbhf.

Stationen.	841 2.-4.	843 2.-4.	845 2.-4.	847 2.-4.	849 2.-4.	851 2.-4.	853 2.-4.	855 2.-4	857 2.-4.	859 2.-4.	861 2.-4.	863 2.-4.	865 2.-4.	867 2.-4.	869 2.-4.	871 2.-4.	873 2.-4.	877 2.-4.
Abf. Danzig Hptbhf. . Ank.	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 49	10 49	12 52
Neuschottland	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 43	10 43	12 46
Brösen	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 37	10 37	12 40
An Neufahrwasser . Abf.	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 34	10 34	12 37

Ruhnow-Konitz. / Konitz-Ruhnow.

581 u. 207 2.—4.	583 u. 205 2.—4.	585 u. 209 2.—4.	587 u. 201 2.—4.	Stationen.	212 u. 582 2.—4.	206 u. 584 2.—4.	204 u. 586 2.—4.	210 u. 588 2.—4.
4 40	8 34	2 21	8 45	Abf. Ruhnow . . . Ank.	7 42	2 04	6 40	11 05
4 51	8 42	2 31	8 53	Wangerin	7 35	1 57	6 30	10 55
5 04	8 54	2 45	9 04	Henkenhagen	×7 22	1 45	6 07	10 40
5 25	×9 08	3 04	9 19	Janikow	×7 07	×1 31	5 44	10 20
5 36	9 17	3 15	9 28	Dramburg	7 00	1 24	5 35	10 10
5 48	×9 25	×3 26	×9 36	Zülshagen	6 50	1 14	5 17	×9 51
5 56	9 30	×3 31	×9 41	Birkholz	6 44	1 07	×5 10	×9 44
6 12	9 42	3 47	9 54	Falkenburg	6 34	12 57	4 57	9 31
6 32	9 57	4 06	10 09	Heinrichsdorf i. P.	6 17	12 41	4 32	9 03
6 55	10 11	4 26	10 23	Tempelburg	6 04	12 28	4 15	8 46
×7 08	×10 21	4 39	×10 33	Schwarzsee	×5 50	×12 15	3 53	8 21
7 21	10 32	4 52	10 44	Lubow	5 40	12 05	3 39	8 06
7 44	10 48	5 13	11 00	Eulenburg	5 24	11 49	3 18	7 41
×8 07	11 05	5 35	×11 16	Gellin	5 07	×11 32	2 56	7 16
8 22	11 16	5 50	11 27	Ank. Neustettin . . Abf.	4 55	11 21	2 40	7 00
2 15	11 30	6 06	6 10	Abf. Neustettin . . Ank.	11 00	11 16	8 15	5 42
×2 25	×11 38	×6 16	×6 20	Stadtwald	×10 49	×11 08	8 05	5 32
2 54	11 57	6 43	6 47	Hammerstein	10 24	10 50	7 40	5 08
×3 09	12 09	6 58	7 02	Domslaff	×10 07	10 37	7 23	×4 45
3 26	12 22	7 14	7 21	Bärenwalde	9 52	10 25	7 07	4 29
3 40	×12 32	7 27	7 36	Bischofswalde	×9 38	×10 14	6 51	4 13
4 09	12 51	7 55	8 05	Schlochau	9 13	9 56	6 26	3 48
×4 26	×1 04	×8 12	8 23	Dt. Briesen	×8 55	×9 42	6 07	3 26
4 42	1 16	8 27	8 39	Ank. Konitz . . . Abf.	8 40	9 30	5 50	3 10

Konitz-Laskowitz-Graudenz. / Graudenz-Laskowitz-Konitz.

61 1-3	701 u. 751 2.-4.	703 u. 753 2.-4.	755 2.—4.	705 u. 757 2.—4.	707 u. 759 2.-4.	Stationen.	702 u. 750 2.-4.	704 2.-4.	706 u. 752 2.—4.	708 u. 756 2.—4.	710 u. 758 2.-4.	62 1.-3.
von	5 00	9 40	—	3 12	7 03	Abf. Konitz . Ank.	9 26	8 30	1 20	6 41	11 34	
	5 18	10 08	—	3 30	7 21	Frankenh.	9 09	8 03	1 03	6 17	11 17	
	5 31	10 28	—	3 43	7 34	Sehlen	8 56	7 36	12 50	5 59	11 04	
	5 44	10 46	—	3 56	7 47	Ank. Tuchel Abf.	8 42	7 15	12 36	5 40	10 51	
Bromberg	5 46	11 15	—	4 02	7 49	Abf. Tuchel Ank.	8 41	—	12 34	5 22	10 49	nach Bromberg
	6 05	11 50	—	4 27	8 08	P.-Cekzin	8 23	—	12 15	4 56	10 31	
	6 14	12 12	—	4 40	8 18	Lindenb.	8 14	—	12 05	4 39	10 21	
	6 30	12 42	—	4 59	8 34	Lianno	7 59		11 50	4 14	10 06	
	×6 37	×12 52	—	×5 08	×8 42	Falkenh. ×	×7 51	754	×11 42	×3 54	×9 58	
	6 44	1 11	—	5 17	8 49	Driczmin	7 45		11 35	3 46	9 52	
5 57	7 04	1 42	—	5 45	9 09	Ank. Laskow. Abf.	7 24	2.-4.	11 13	3 04	9 31	11 01
5 58	7 28	11 21	3 05	6 06	9 36	Abf. Laskow. Ank.	7 08	1 46	10 22	5 54	9 13	10 59
.	7 36	11 29	×3 11	×6 12	9 45	Jezewo	7 00	1 39	×10 16	×5 48	9 06	.
.	7 47	11 40	×3 19	×6 20	9 57	Dubelno	6 49	1 28	×10 08	×5 40	8 55	.
.	7 59	11 52	3 29	6 30	10 11	Gruppe	6 37	1 16	9 59	5 31	8 44	10 36
.	8 07	12 00	×3 35	×6 36	10 21	Obergruppe	6 28	1 07	9 50	5 24	8 35	.
6 33	8 21	12 13	3 46	6 47	10 35	Ank. Graudenz Abf.	6 17	12 53	9 36	5 13	8 20	10 18

Graudenz-Illowo. / Illowo-Graudenz.

803 2.—4.	805 2.—4.	807 2.—4.	809 u. 801 2.-4.	Stationen.	802 2.-4.	814 2.-4.	804 2.-4.	806 2.—4.	808 2.-4.
6 45	11 10	2 56	8 04	Abf. Graudenz . . . Ank.	9 15	11 19	5 03	7 38	10 07
7 01	11 30	3 12	8 20	Nitzwalde	8 56	11 00	4 48	7 18	9 52
7 11	11 44	3 22	8 30	Melno	8 43	10 47	4 38	7 03	9 42
7 18	×11 54	×3 29	×8 37	Boguschau	×8 32	×10 36	×4 30	6 50	×9 34
7 25	12 01	3 35	8 43	Lindenau i. Wpr.	8 26	10 30	4 25	6 43	9 29
7 31	×12 09	×3 41	×8 48	Fürstenau	8 17	10 21	4 19	6 33	9 23
7 44	12 25	3 53	9 00	Ank. Jablonowo . . . Abf.	8 00	10 05	4 06	6 16	9 10
8 06	12 40	4 10	9 15	Abf. Jablonowo . . . Ank.	7 39	—	3 39	6 05	8 48
8 24	12 58	4 27	9 33	Konojad	7 22	—	3 22	5 48	8 32
8 42	1 17	4 45	9 52	Najmowo	7 03	—	3 03	5 30	8 14
8 59	1 35	5 02	10 09	Ank. Strasburg i. Wpr. Abf.	6 45	—	2 45	5 12	7 55
9 05	—	5 07	5 22	Abf. Strasburg i. Wpr. Ank.	6 39	—	2 35	—	7 42
9 16	—	5 17	5 36	Broddydamm	6 29	—	2 24	—	7 32
9 41	—	5 42	6 12	Radosk	6 04	—	2 00	—	7 07
9 52	—	×5 53	6 26	Guttowo	×5 50	—	1 48	—	6 55
10 05	—	6 07	6 46	Klonowo	5 38	—	1 35		6 42
10 26	—	6 32	7 18	Lautenburg i. Wpr.	5 21	—	1 17	810	6 25
10 52	—	6 58	7 49	Heinrichsd.-Ruttk.	4 51	—	12 45		5 54
11 17	—	7 23	8 16	Ank. Soldau . . . . Abf.	4 25	—	12 20	2.—4.	5 28
11 30	—	7 30	9 00	Abf. Soldau . . . . Ank.	—	—	10 52	11 10	5 18
×11 46	—	×7 46	×9 21	Narzym	—	—	×10 37	×10 59	×4 57
11 55	—	7 55	9 30	Ank. Illowo . . . . Abf.	—	—	10 28	10 50	4 48

Thorn-Marienburg. / Marienburg-Thorn.

503 2.—4.	505 2.-4.	509 u. 507 2.—4.	511 2.-4.	513 u. 501 2.-4.	Stationen.	502 2.-4.	506 2.-4.	508 2.-4.	510 2.-4.	512 2.—4.	504 2.—4.
6 13	10 37	2 01	5 45	8 10	Abf. Thorn Hptbhf. Ank.	—	11 36	3 15	5 12	10 16	8 00
6 20	10 44	2 09	5 51	8 16	Thorn Stadt	—	11 31	3 09	5 07	10 10	7 53
6 26	10 50	2 18	5 57	8 22	Mocker i. Wpr.	—	11 25	3 02	5 01	10 04	7 45
6 37	11 02	2 34	6 09	×8 37	Lissomitz	—	11 13	×2 47	4 49	9 49	7 29
6 43	11 08	2 42	6 15	8 44	Ostaszewo	—	11 07	2 41	4 43	9 42	7 22
6 58	11 23	3 03	6 31	9 05	Ank. Culmsee . . Abf.	—	10 50	2 18	4 27	9 20	6 58
7 02	11 25	3 17	6 36	9 11	Abf. Culmsee . . Ank.	—	10 48	2 12	4 25	9 11	6 31
7 16	11 39	3 36	6 50	9 30	Wrotzlawken	—	10 34	1 54	4 11	8 58	6 14
7 27	11 50	3 51	7 01	9 46	Ank. Kornatowo . . Abf.	—	10 20	1 37	3 57	8 44	5 58
7 30	11 53	4 01	7 04	9 47	Abf. Kornatowo . . Ank.	—	10 16	1 36	3 53	8 40	5 54
7 44	12 07	4 24	7 18	10 04	Gottersfeld	—	10 03	1 21	3 40	8 28	5 39
8 04	12 27	4 49	7 38	10 28	Mischke	—	9 43	12 58	3 20	8 08	5 16
8 17	12 41	5 06	7 52	10 43	Ank. Graudenz . . Abf.	—	9 30	12 42	3 06	7 55	5 00
8 25	12 55	4 00	7 58	4 25	Abf. Graudenz . . Ank.	6 13	9 24	12 32	2 50	7 50	—
8 39	1 09	4 16	×8 10	×4 39	Wossarken	5 58	9 12	12 18	2 39	×7 39	—
8 55	1 23	4 32	8 22	4 56	Roggenhausen	5 42	8 56	12 02	2 27	7 28	—
9 10	1 36	4 48	8 34	5 13	Ank. Garnsee . . Abf.	5 26	8 40	11 46	2 14	7 15	—
9 11	1 38	4 49	8 36	5 23	Abf. Garnsee . . Ank.	5 23	8 38	11 45	2 13	7 14	
9 34	1 57	5 13	8 53	5 46	Sedlinen	5 00	8 19	11 23	1 56	6 58	514
9 49	2 13	5 33	9 08	6 05	Ank. Marienwerder . Abf.	4 40	8 02	11 02	1 40	6 42	2.—4.
9 54	2 18	5 37	9 12	6 10	Abf. Marienwerder . Ank.	—	7 57	10 58	1 36	6 38	10 08
10 11	2 38	5 58	9 27	6 31	Rachelshof	—	7 41	10 38	1 21	6 22	9 48
10 22	2 49	6 12	9 36	6 43	Rehhof	—	7 31	10 25	1 12	6 12	9 35
10 41	3 10	6 37	9 56	7 10	Stuhm	—	7 10	9 59	12 53	5 53	9 08
10 52	3 22	6 51	10 07	7 26	Braunswalde	—	6 58	9 45	12 42	5 42	8 50
11 06	3 38	7 09	10 21	7 46	Ank. Marienburg . Abf.	—	6 41	9 26	12 28	5 27	8 28

Belgard-Danzig Hauptbhf. / Danzig Hauptbhf.-Belgard.

557 2.-4.	547 1.-4.	549 1.-4.	21*) 1.-3.	4107 2.-4.	19 ⊛ 1.-3.	555 u. 151 2.-4.	Stationen.	4100 4102 2.-4.	20 ⊛ 1.-3.	22 1.-4.	544 1.-4.	558 2.-4.	548 1.-4.	556 554 2.-4.
6 12	—	9 31	2 05	—	7 57	10 08	Abf. Belgard . . . Ank.	—	11 03	12 25	6 09	9 31	—	6 39
6 27	—	9 45	2 16	—	.	10 20	Nassow	—	.	12 14	5 58	9 17	—	6 26
6 35	—	9 52	2 23	—	.	10 27	Thunow	—	.	12 07	5 51	9 10	—	6 19
6 50	—	10 08	2 35	—	8 21	10 40	Köslin	—	10 40	11 57	5 40	8 57	—	6 06
7 08	—	10 26	2 49	—	.	10 54	Schübb.-Zanow	—	.	11 41	5 21	8 34	—	5 45
7 20	—	10 37	2 58	—	.	11 04	Altwieck	—	.	11 30	5 10	8 18	—	5 33
7 37	—	10 54	3 11	—	.	11 17	Carwitz	—	.	11 18	4 57	8 03	—	5 19
7 50	—	11 06	3 20	—	8 59	11 26	Ank. Schlawe . . . Abf.	—	10 01	11 07	4 46	7 49	—	5 07
7 53	—	11 10	3 22	7 48	9 00	11 28	Abf. Schlawe . . . Ank.	7 23	10 00	11 04	4 41	7 40	—	5 03
8 07	—	11 22	3 33	8 10	.	11 38	Freetz	7 08	.	10 54	4 31	7 28	—	4 53
8 15	—	11 31	3 39	8 26	.	11 44	Zitzewitz	6 59	.	10 47	4 25	7 20	—	4 46
8 23	—	11 39	3 45	8 39	.	11 51	Alt-Reblin	6 46	.	10 41	4 18	7 11	—	4 39
8 35	—	11 50	3 55	8 53	9 26	12 00	Ank. Stolp . . . . Abf.	6 30	9 35	10 30	4 07	6 58	—	4 28
—	6 00	11 57	4 01	9 43	9 32	6 20	Abf. Stolp . . . . Ank.	7 42	9 30	10 24	3 58	—	9 31	—
—	6 13	12 10	.	10 05	.	6 35	Jeseritz	7 27	.	10 13	3 47	—	9 20	—
—	6 26	12 23	4 21	10 21	.	6 48	Hebr.-Damnitz	7 09	.	10 01	3 35	—	9 07	—
—	6 45	12 42	4 37	10 46	.	7 08	Pottangow	6 46	.	9 45	3 19	—	8 49	—
—	7 00	12 57	4 50	11 06	.	7 23	Lischnitz	6 18	.	9 28	3 02	—	8 31	—
—	7 12	1 08	5 00	11 16	10 24	7 34	Lauenburg i. P.	6 07	8 40	9 20	2 55	—	8 22	—
553	7 23	1 19	5 10	—	.	7 46	Goddent.-Lanz	—	.	9 07	2 41	—	8 08	—
2.-4.	7 33	1 29	5 19	—	.	7 57 (1.-4.)	Gr. Boschpol	—	.	8 58	2 32	—	7 58	—
	7 47	1 43	5 30	—	.	8 11	Lusin	—	.	8 47	2 22	—	7 46	—
6 18	8 08	2 03	5 46	—	10 59	8 30	Neustadt i. Wpr.	—	8 06	8 33	2 08	—	7 30	11 19
6 29	8 21	2 14	5 55	—	.	8 41	Ank. Rheda i. Wstpr. Abf.	—	.	8 21	1 52	—	7 13	11 08
6 30	8 24	2 16	5 56	—	.	8 42	Abf. Rheda i. Wstpr. Ank.	—	.	8 20	1 51	—	7 12	11 02
6 37	8 31	2 23	6 03	—	.	8 49	Rahmel	—	.	8 15	1 46	—	7 06	10 56
6 46	8 40	2 32	6 11	—	.	8 58	Kielau	—	.	8 07	1 38	—	6 57	10 47
6 55	8 49	2 41	.	—	.	9 06	Gdingen	—	.	8 00	1 30	—	6 49	10 38
7 03	8 57	2 49	6 23	—	.	9 14 (1.-4.)	Kl. Katz	—	.	7 54	1 23	—	6 42	10 30
7 15	9 09	2 57	6 30	—	11 31	9 23	Zoppot**)	—	7 34	7 46	1 15	—	6 34	10 21
7 21	9 15	3 04	.	—	.	9 29	Oliva**)	—	.	7 40	.	—	6 27	10 15
7 28	9 24	3 13	.	—	.	9 36	Langfuhr**)	—	.	7 33	.	—	6 20	10 08
7 35	9 31	3 20	6 44	—	11 45	9 43	Ank. Danzig Hptbhf.** Abf.	—	7 20	7 26	1 00	—	6 12	10 00

*) Bis Stolp führt Zug 21 auch die 4. Wagenklasse.
**) Nur Zug 553 ist für den Vorortverkehr freigegeben.

Carthaus-Praust-Danzig Hptbhf. / Danzig Hptbhf.-Praust-Carthaus.

902 2.-4.	904 2.-4.	906 2.-4.	Stationen.	901 2.-4.	903 2.-4.	905 2.-4.
5 21	11 30	6 17	Abf. Carthaus i. Wpr. . Ank.	9 25	4 10	9 57
5 32	11 42	6 29	Seeresen	9 09	3 54	9 47
5 46	11 59	6 47	Zuckau	8 48	3 32	9 33
5 55	12 11	6 59	Altemühle	8 34	3 17	9 24
6 09	12 32	7 20	Lappin	8 17	3 00	9 13
6 17	12 44	7 33	Kahlbude	8 02	2 45	9 05
6 25	12 55	7 45	Bölkau	7 50	2 33	8 57
6 35	1 10	7 59	Strasch.-Prangsch.	7 35	2 18	8 47
6 41	1 19	8 08	Gischkau	7 26	2 09	8 41
6 49	1 31	8 20	Ank. Praust . . . . Abf.	7 13	1 56	8 32
6 54	1 41	9 00	Abf. Praust . . . . Ank	6 55	1 50	8 15
7 16	2 00	9 25	Ank. Danzig Hptbhf. . Abf.	6 30	1 25	7 50

Soldau-Allenstein. / Allenstein-Soldau.

751 2.—4.	753 2.—4	755 2.—4.	Stationen.	752 2.—4.	754 2.—4.	756 2.—4.
—	10 28	—	Abf. Illowo . . . . Ank.	9 30	2 02	11 10
4 32	11 37	2 04	Abf. Soldau . . . . Ank.	8 50	1 12	10 33
4 47	11 52	2 25	Schönwiese	8 30	12 57	10 13
5 00	12 05	2 41	Schläfken	8 15	12 45	9 58
5 23	12 36	3 32	Neidenburg	7 54	12 28	9 37
5 30	12 43	3 41	Neidenburg Stadtw.*	7 30	12 18	9 13
5 41	12 54	3 56	Gutfeld	7 17	12 08	9 00
5 49	1 02	4 06	Bujaken	7 07	12 00	8 50
6 00	1 13	4 20	Waplitz	6 54	11 50	8 37
6 17	1 30	4 42	Ank. Hohenstein i. Opr. Abf.	6 30	11 31	8 09
6 23	1 36	4 57	Abf. Hohenstein i. Opr. Ank.	6 20	11 28	7 59
6 33	1 46	5 11	Grieslienen	6 08	11 19	7 50
6 44	1 57	5 29	Stabigotten	5 52	11 08	7 39
6 54	2 07	5 42	Ganglau	5 37	10 58	7 29
7 01	2 14	5 51	Gross-Bertung	5 27	10 50	7 21
7 18	2 31	6 11	Allenstein Vorst.	5 07	10 35	7 06
7 23	2 36	6 17	Ank. Allenstein . . . . Abf.	5 00	10 29	7 00

* In Neidenburg Stadtwald halten die Züge in der Zeit vom 1. Oktober 1899 bis 31. März 1900 nicht.

Mohrungen-Wormditt. / Wormditt-Mohrungen.

731 2—4	733 2—4	735 2—4	Stationen.	732 2—4	734 2—4	736 2—4
4 30	10 48	8 21	Abf. Mohrungen . . Ank.	7 46	4 41	11 57
4 41	10 59	8 29	Schertingswalde	7 35	4 31	11 46
4 51	11 09	8 37	Gr. Hermenau	7 26	4 21	11 37
5 09	11 27	8 50	Liebstadt	7 09	4 04	11 19
5 25	11 48	9 03	Sportehnen	6 51	3 48	11 08
5 37	11 55	9 12	Oberhaide	6 39	3 39	10 51
5 45	12 03	9 19	Ank. Wormditt . . Abf.	6 30	3 31	10 42

Zinten-Rudzanny. / Rudczanny-Zinten.

433 2.-4.	435 2.-4.	437 2.-4.	Stationen.	432 2.-4.	434 2.-4.	436 2.-4.
7 02	2 16	9 22	Abf. Zinten . . . . Ank.	7 37	1 33	9 55
7 20	2 33	9 40	Arnstein	7 21	1 21	9 39
7 35	2 48	9 55	Sanguitten	7 06	1 10	9 20
7 46	2 59	10 06	Wildenhof	6 55	1 02	9 09
8 06	3 19	10 26	Landsberg*	6 39	12 50	8 53
8 26	3 39	10 45	Salwarschienen	6 18	12 32	8 24
8 57	4 10	11 16	Heilsberg	5 51	12 12	7 56
9 23	4 36	11 42	Tollnigk	5 21	11 49	7 16
9 37	4 50	11 56	Frankenau	5 07	11 39	7 02
9 53	5 06	12 12	Seeburg	4 52	11 28	6 47
10 21	5 34	12 40	Ank. Rothfliess* . . Abf.	4 22	11 05	6 10
421 2.-4.	423 2.-4.	425 2.-4.		420 2.-4.	422 2.-4.	424 2.-4.
5 32	11 10	6 00	Abf. Rothfliess . . . Ank.	6 31	10 48	5 50
5 47	11 30	6 18	Bischofsburg	6 18	10 35	5 37
6 02	11 51	6 38	Dombrowken	6 03	10 11	5 21
6 14	12 07	6 54	Sorquitten	5 51	9 57	5 10
6 36	12 41	7 23	Sensburg	5 32	9 36	4 52
6 48	12 56	7 38	Wiersbau	5 17	9 05	4 37
6 57	1 11	7 51	Peitschendorf	5 07	8 55	4 27
7 12	1 31	8 11	Collogienen	4 52	8 37	4 12
7 24	1 49	8 27	Alt-Ukta	4 40	8 25	4 00
7 34	2 02	8 40	Ank. Rudczanny . . Abf.	4 28	8 13	3 48

* Die Theilstrecke Heilsberg-Rothfliess wird voraussichtlich erst am 15. November 1899 eröffnet.

Gerdauen-Goldap. / Goldap-Gerdauen.

403 u. 411 2.—4.	405 u. 413 2.—4.	407 u. 415 2.—4.	Stationen.	402 u. 412 2.—4.	404 u. 414 2.—4.	406 u. 416 2.—4.
7 25	12 25	8 32	Abf. Gerdauen . . . Ank.	6 45	11 00	4 16
7 42	12 42	8 49	Wandlacken	6 29	10 44	4 00
7 52	12 52	8 59	Proek	6 19	10 34	3 50
8 11	1 11	9 18	Nordenburg	6 04	10 19	3 35
8 31	1 31	9 38	Perlswalde	5 40	9 55	3 11
8 53	1 53	10 00	Ank. Angerburg . . Abf.	5 17	9 32	2 48
3 44	9 31	4 19	Abf. Angerburg . . . Ank.	8 59	2 03	10 53
3 53	9 43	4 30	Angerburg Stadtw.	8 48	1 52	10 42
4 06	10 00	4 47	Buddern	8 32	1 36	10 26
4 25	10 27	5 15	Benkheim	8 08	1 12	10 02
4 42	10 45	5 34	Bodschwingken	7 46	12 51	9 41
.	.	.	Grabowen	.	.	.
5 15	11 28	6 17	Ank. Goldap . . . . Abf.	7 00	12 05	8 55

Königsberg-Labiau-Tilsit. — Tilsit-Labiau-Königsberg.

901 2.–4.	903 2.-4.	905 2.-4.	909 2-4	907 2.-4.	Stationen.	902 2-4	904 2.-4.	906 2-4	910 2-4	908 2.–4.
—	6 02	12 38	4 22	8 18	Abf. Königsb. Ostbf. Ank.	7 50	10 54	6 30	9 52	—
—	6 14	12 50	4 34	8 32	Mittelhufen	7 35	10 42	6 17	9 40	—
—	6 16	12 52	4 36	8 35	Vorderhufen	7 32	10 40	6 15	9 38	—
—	6 19	12 55	4 39	8 39	Tragh. Palve	7 28	10 37	6 11	9 35	—
—	6 24	1 00	4 44	8 45	Ank. Rothenst. i. Opr. Abf.	7 22	10 32	6 06	9 30	—
—	—	12 00	—	—	Abf. Cranz . . . Ank.	9 34	—	—	—	—
—	6 26	1 02	4 46	8 47	Abf. Rothenst. i. Opr. Ank.	7 09	10 28	6 04	9 28	—
—	6 34	1 10	4 54	8 58	Kleinheide	6 59	10 20	5 55	9 20	—
—	6 46	1 20	5 04	9 10	Neuhaus. i. Opr.	6 48	10 11	5 44	9 11	—
—	6 54	1 28	5 12	9 20	Conradswalde	6 34	10 03	5 35	9 01	—
—	7 03	1 37	5 22	9 35	Kuggen	6 21	9 54	5 26	8 52	—
—	7 16	1 50	5 35	9 52	Nautzken	6 01	9 41	5 08	8 39	—
—	7 30	2 04	5 48	10 10	Pronitten	5 43	9 27	4 53	8 25	—
—	7 38	2 12	5 56	10 20	Kuth	5 33	9 19	4 44	8 17	—
—	7 46	2 20	6 04	10 31	Ank. Labiau . . Abf.	5 22	9 11	4 35	8 09	—
—	7 54	2 22	6 06	10 36	Abf. Labiau . . . Ank.	5 16	9 06	4 30	8 04	—
—	8 02	2 30	6 14	10 47	Stellienen	5 05	8 58	4 20	7 56	—
—	8 10	2 37	6 20	10 55	Schelecken	4 58	8 52	4 14	7 50	—
—	8 19	2 46	6 28	11 06	Jorksdorf	4 47	8 43	4 04	7 41	—
[illegible]	8 33	2 55	6 37	11 17	Szargillen	4 36	8 34	3 54	7 32	—
—	8 46	3 08	6 50	11 34	Alt-Sternberg	4 18	8 19	3 39	7 18	—
3 40	8 59	3 21	7 09	11 44	Mehlauken	4 08	8 11	3 31	7 10	10 46
3 48	9 05	3 27	7 15	—	Uszballen	—	8 00	3 13	6 53	10 39
4 02	9 17	3 38	7 26	—	Skaisgirren	—	7 50	3 00	6 43	10 26
4 21	9 31	3 53	7 40	—	Wilhelmsbruch	—	7 35	2 37	6 29	10 07
4 49	9 50	4 12	7 59	—	Heinrichswald	—	7 17	2 14	6 12	9 44
5 04	10 03	4 24	8 11	—	Gr. Brittannien	—	7 07	1 59	6 02	9 29
5 17	10 12	4 34	8 20	—	Linkuhnen	—	6 48	1 37	5 49	9 07
5 25	10 18	4 40	8 26	—	Alt-Weynothen	—	6 41	1 27	5 43	8 57
5 41	10 30	4 52	8 38	—	Ank. Tilsit . . . . Abf.	—	6 28	1 10	5 30	8 40

Elbing-Hohenst. i. Opr. — Hohenst. i. Opr.-Elbing.

629 u. 621 2.–4.	623 2.-4.	625 2.-4.	627 2.-4.	Stationen.	622 2.–4.	624 2.–4.	626 2.–4.	628 2.–4.
3 35	6 22	11 04	7 [illegible]	Abf. Elbing . . . . Ank.	7 58	1 16	5 15	10 34
3 56	6 42	11 19	7 45	Eschenhorst	7 39	1 00	4 56	10 15
4 10	6 55	11 30	7 58	Markushof	7 27	12 50	4 44	10 03
4 28	7 11	11 42	8 17	Alt-Dollstädt	7 12	12 38	4 29	9 48
4 41	7 24	11 52	8 32	Blumenau	6 59	12 25	4 16	9 34
5 00	7 43	12 07	8 51	Ank. Miswalde . . . Abf.	6 39	12 09	3 56	9 14
5 16	7 53	12 17	9 56	Abf. Miswalde . . . Ank.	6 20	11 51	3 45	9 02
5 39	8 12	12 41	10 20	Saalfeld i. Ostpr.	5 59	11 30	3 29	8 46
6 01	8 29	1 03	10 42	Gr. Hanswalde	5 34	11 04	3 09	8 27
6 26	8 48	1 28	11 06	Liebemühl	5 09	10 39	2 49	8 07
6 50	9 07	1 52	11 30	Ank. Osterode i. Opr. Abf.	4 42	10 11	2 27	7 46
4 19	10 07	2 50	—	Abf. Osterode i. Opr. Ank.	—	8 27	1 50	7 13
4 43	10 25	3 14	—	Kraplau	—	8 04	1 27	6 50
5 00	10 38	3 31	—	Steffenswalde	—	7 47	1 10	6 33
5 13	10 48	3 44	—	Geierswalde	—	7 35	12 56	6 21
5 31	11 02	4 02	—	Mühlen i. Ostpr.	—	7 16	12 38	6 01
5 43	11 11	4 14	—	Lichteinen	—	7 04	12 26	5 49
5 56	11 21	4 27	—	Ank. Hohenstein i. Opr. Abf.	—	6 50	12 12	5 35

Königsberg-Braunsberg-Allenstein. — Allenstein-Braunsberg-Königsberg.

772 2.–4.		774 2.–4.	776 2.–4.	Stationen.	773 2.–4.	775 2.–4.		777 2.–4.
5 45	—	12 58	7 40	Abf. Königsberg Ostbf. Ank.	9 01	2 43	—	12 35
6 05	—	1 18	8 01	Seepothen	8 40	2 24	—	12 09
6 15	—	1 28	8 13	Kobbelbude	8 30	2 14	—	11 55
6 22	—	1 36	8 21	Perwilten	8 17	2 07	—	11 37
6 37	—	1 53	8 37	Kukehnen	8 02	1 53	—	11 19
6 52	—	2 10	8 56	Zinten	7 47	1 39	—	11 00
7 08	—	2 25	9 12	Tiefensee	7 30	1 13	—	10 30
7 20	—	2 36	9 24	Lichtenfeld	7 19	1 02	—	10 19
7 39	—	2 55	9 43	Ank. Mehlsack . . . Abf.	6 58	12 42	—	9 59
801 2.–4.	**8431** 3.–4.	**803** 2.–4.	**805** 2.–4.		**802** 2.–4.	**804** 2.–4.	**8432** 3.–4.	**806** 2.–4.
5 52	10 12	1 47	8 38	Abf. Braunsberg . . Ank.	8 24	1 33	5 03	11 03
6 13	10 39	2 08	8 54	Vogelsang i. Opr.	8 04	1 18	4 40	10 43
6 32	11 01	2 27	9 09	Hogendorf	7 45	1 03	4 16	10 24
6 54	11 25	2 49	9 26	Ank. Mehlsack . . . Abf.	7 22	12 45	3 50	10 01
7 43	—	2 59	9 55	Abf. Mehlsack . . . Ank.	6 53	12 38	—	9 54
7 56	—	3 12	10 08	Heinrikau	6 41	12 26	—	9 42
8 10	—	3 26	10 22	Ank. Wormditt . . . Abf.	6 26	12 11	—	9 27
8 12	—	3 33	10 25	Abf. Wormditt . . . Ank.	6 24	12 09	—	9 21
8 26	—	3 47	10 39	Arnsdorf i. Opr.	6 11	11 56	—	9 08
8 35	—	3 56	10 48	Regerteln	6 02	11 47	—	8 59
8 55	—	4 17	11 06	Guttstadt	5 45	11 30	—	8 42
9 10	—	4 32	11 21	Münsterberg i. Opr.	5 28	11 12	—	8 24
9 20	—	4 42	11 31	Buchwalde	5 18	11 02	—	8 14
9 35	—	4 57	11 46	Ank. Göttkendorf . . Abf.	5 01	10 45	—	7 57
9 36	—	4 58	11 47	Abf. Göttkendorf . . Ank.	5 00	10 44	—	7 56
9 47	—	5 09	11 58	Allenstein Vorst.	4 50	10 34	—	7 46
9 52	—	5 14	12 03	Ank. Allenstein . . . Abf.	4 44	10 28	—	7 40

Allenstein-Lyck. — Lyck-Allenstein.

823 2.–4.	825 2.–4.	827 2.–4.	829 2.–4.	Stationen.	822 2.–4.	824 2.–4.	826 2.–4.	828 2.–4.
4 59	11 10	3 30	7 17	Abf. Allenstein . . . Ank.	9 13	1 09	6 27	12 17
5 16	11 33	3 53	7 35	Klaukendorf	8 56	12 47	6 10	11 55
5 27	11 48	4 08	7 47	Mertinsdorf	8 44	12 32	5 59	11 40
5 44	12 11	4 30	8 04	Passenheim	8 27	12 10	5 42	11 18
5 57	12 29	4 47	8 18	Grammen	8 12	11 51	5 27	10 57
6 14	12 51	5 09	8 35	Ank. Ortelsburg . . Abf.	7 54	11 28	5 10	10 34
6 20	12 56	5 19	8 40	Abf. Ortelsburg . . Ank.	7 49	11 24	5 00	10 25
6 33	1 14	5 37	8 54	Olschienen	7 36	11 07	4 47	10 08
6 48	1 33	5 56	9 09	Schwentainen	7 21	10 48	4 33	9 49
7 05	1 53	6 26	9 26	Puppen	7 04	10 28	4 17	9 26
7 37	2 28	7 03	9 53	Rudczanny	6 36	9 54	3 50	8 46
8 02	3 01	7 36	10 18	Ank. Johannisburg . Abf.	5 48	9 20	3 19	8 00
8 06	3 15	7 40	—	Abf. Johannisburg . Ank.	—	9 14	3 15	7 39
8 21	3 34	8 00	—	Gutten	—	8 59	3 01	7 20
8 41	3 57	8 23	—	Bialla	—	8 42	2 44	6 57
8 56	4 17	8 43	—	Drygallen	—	8 25	2 28	6 35
9 16	4 44	9 10	—	Baitkowen	—	8 03	2 07	6 08
9 29	5 01	9 27	—	Neuendorf i. Opr.	—	7 48	1 54	5 50
9 42	5 18	9 44	—	Ank. Lyck . . . . Abf.	—	7 34	1 41	5 32

Vorortzüge.

Königsberg-Schönbusch.

372	374	376	378	380	360	362	364	366	368	370	Stationen.
9 15	12 35	3 00	7 26	9 02	5 15	7 12	12 35	1 30	4 45	7 26	Abf. Königsberg Ostbhf.
9 23	12 43	3 08	7 34	9 10	5 23	7 20	12 43	1 38	4 53	7 34	Ank. Schönbusch

3. Klasse. 372–380: An Sonn- u. Festtagen. 360–370: An Wochentagen.

Schönbusch-Königsberg.

Stationen.	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381
Ank. Königsberg Ostbhf.	5 36	7 38	1 09	1 56	5 17	8 05	9 38	1 09	3 36	8 05	9 34
Abf. Schönbusch	5 28	7 30	1 01	1 48	5 09	7 57	9 30	1 01	3 28	7 57	9 26

3. Klasse. 361–371: An Wochentagen. 373–381: An Sonn- u. Festtagen.

Lyck-Insterburg. — Insterburg-Lyck.

851 2.–4.	853 2.–4.	855 2.–4.	Stationen.	852 2.–4.	854 2.–4.	856 2.–4.
3 29	9 50	5 21	Abf. Lyck . . . . . Ank.	8 44	1 37	10 41
.	10 00	5 31	Birkenwalde	8 34	1 27	10 31
3 45	10 08	5 39	Chelchen	8 26	1 19	10 23
3 54	10 17	5 48	Kiöwen	8 16	1 10	10 14
4 16	10 39	6 12	Marggrabowa	7 55	12 50	9 53
4 31	10 54	6 28	Stoosznen	7 37	12 32	9 35
4 43	11 06	6 42	Kowahlen	7 25	12 21	9 24
5 02	11 25	7 01	Gurnen	7 06	12 02	9 05
5 26	11 47	7 25	Goldap	6 46	11 43	8 45
5 41	12 03	7 40	Kuddern	6 26	11 23	8 25
5 51	12 14	7 51	Wiekischken	6 15	11 13	8 14
6 04	12 28	8 05	Darkehmen	6 03	11 02	8 02
6 19	12 43	8 20	Spirokeln	5 42	10 45	7 45
6 33	12 57	8 34	Sodehnen	5 29	10 32	7 31
6 46	1 11	8 47	Brödlauken	5 15	10 19	7 18
7 02	1 27	9 03	Ank. Insterburg . . . Abf.	4 59	10 03	7 02

Tilsit-Stallupönen. — Stallupönen-Tilsit.

957 2.-4.	951 2.-4.	953 2.-4.	955 2.-4.	959 2.-4.	Stationen.	958 2.-4.	952 2.-4.	954 2.-4.	956 2.-4.	960 2.-4.
4 39	6 14	12 37	5 17	8 45	Ab Tilsit . . . An	5 51	8 54	4 04	8 12	9 55
5 00	6 30	12 58	5 33	9 06	Girschunen	5 31	8 39	3 44	7 52	9 35
5 10	6 43	1 10	5 47	9 16	Ragnit	5 20	8 30	3 33	7 41	9 24
	6 56	1 26	6 00		Klapaten		8 17	3 16	7 23	
	7 07	1 41	6 11		Laskowethen		8 05	3 01	7 11	
	7 15	1 51	6 19		Naujeningk.		7 57	2 51	7 03	
	7 25	2 03	6 29		Lesgewangminnen		7 47	2 39	6 53	
	7 37	2 22	6 41		Rautenberg		7 38	2 28	6 44	
963 2.-4.	7 48	2 35	6 52	**965** 2.-4.	Drozwalde	**962** 2.-4.	7 24	2 10	6 30	**964** 2.-4.
	7 56	2 46	7 00		Schorellen		7 16	2 00	6 22	
	8 02	2 54	7 06		Schmilgen		7 09	1 52	6 15	
5 09	8 23	3 14	7 23	9 33	Pillkallen	4 42	6 57	1 37	6 03	9 23
5 19	8 31	3 24	7 33	9 43	Schilleningken	4 33	6 45	1 18	5 47	9 14
5 28	8 39	3 33	7 42	9 52	Schwirgallen	4 24	6 38	1 09	5 38	9 05
5 50	8 56	3 55	8 01	10 14	An Stallupönen . Ab	4 00	6 19	12 45	5 14	8 41

Insterburg-Memel-Bajohren. — Bajohren-Memel-Insterburg.

101 1.–4.	103 1.–4.	107 u. 109 2.–4.	111 2.–4.	105 1.–4.	Stationen.	102 1.–4.	112 2.–4.	104 1.–4.	106 1.–4.	108 2.–4.	110 2.–4.
4 57	10 24	2 51	7 07	9 10	Abf. Insterburg . . . Ank.	7 14	9 51	1 31	6 23	8 54	—
5 11	10 38	3 10	7 22	9 23	Blumenthal i. Opr.	7 01	9 33	1 17	6 10	8 36	—
5 24	10 51	3 29	7 36	9 36	Grünheide	6 48	9 16	1 04	5 57	8 17	—
5 30	10 58	3 37	7 43	.	Paballen	6 40	9 05	12 56	5 49	8 03	—
5 38	11 07	3 54	7 55	9.50	Szillen	6 32	8 54	12 47	5 41	7 52	—
5 48	11 17	4 08	8 06	9.59	Argeningken	6 22	8 38	12 36	5 31	7 26	—
5 57	11 26	4 20	8 16	.	Pamletten	6 13	8 26	12 26	5 22	7 14	—
6 04	11 33	4 30	8 24	10 12	Ank. Tilsit . . . . . Abf.	6 05	8 15	12 17	5 14	7 03	—
6 15	11 41	5 09	—	10 17	Abf. Tilsit . . . . . Ank.	5 57	—	12 09	5 06	—	11 19
6 29	11 55	5 24	—	10 30	Pogegen	5 44	—	11 56	4 53	—	11 06
6 36	12 03	5 33	—	10 37	Jecksterken	5 36	—	11 48	4 45	—	10 57
6 47	12 12	5 46	—	10 46	Stonischken	5 26	—	11 38	4 36	—	10 46
6 54	12 19	5 53	—	10 52	Mädewald	5 17	—	11 30	4 28	—	10 30
7 03	12 27	6 03	—	10 59	Jon-Kugeleit	5 09	—	11 20	4 19	—	10 21
7 12	12 36	6 14	—	11 07	Jugnaten	5 00	—	11 11	4 10	—	10 10
7 27	12 51	6 32	—	11 21	Heydekrug	4 48	—	10 59	3 59	—	9 57
7 38	1 01	6 44	—	11 30	Szameitkehmen	4 34	—	10 44	3 45	—	9 39
7 47	1 09	6 54	—	11 37	Kukoreiten	4 25	—	10 35	3 37	—	9 29
7 57	1 18	7 05	—	11 45	Wilkieten	4 16	—	10 25	3 28	—	9 18
8 08	1 29	7 20	—	11 55	Prökuls	4 06	—	10 14	3 17	—	9 05
8 16	1 37	7 29	—	.	Mitzken	3 56	—	10 04	3 08	—	8 56
8 26	1 46	7 40	—	12 09	Carlsberg	3 48	—	9 56	3 00	—	8 47
8 37	1 56	7 52	—	12 19	Ank. Memel . . . . . Abf.	3 37	—	9 44	2 49	—	8 34
		601 2.-4.	**603** 2.–4.	**605** 2.–4.		**602** 2.–4.	**604** 2.–4.	**606** 2.–4.			
		6 45	11 10	3 04	Abf. Memel . . . . Ank.	8 46	2 15	7 16			
		6 57	11 25	3 19	Försterei	8 32	2 01	7 02			
		7 04	11 33	3 27	Collaten	8 24	1 53	6 54			
		7 11	11 41	3 35	Clauspuszen	8 15	1 44	6 45			
		7 18	11 50	3 44	Dt. Crottingen	8 07	1 36	6 37			
		7 27	12 01	3 55	Ank. Bajohren . . . Abf.	7 55	1 24	6 25			

Königsberg-Pregelbahnhof. — Pregelbahnhof-Königsberg.

51 2-4	53 2-4	55 2-4	57 2-4	59 2-4	61 2–4	63 2–4	65 2–4	67 2-4	69 2-4	93 2-4	95 2-4	97 2-4	99 2-4	Stationen.	52 2-4	54 2-4	56 2-4	58 2-4	60 2-4	62 2–4	64 2–4	66 2–4	68 2-4	90 2-4	92 2-4	94 2-4	96 2-4	98 2-4
5.40	6.20	7.20	8.20	9.18	10.10	11.40	12.20	1.20	2.25	3.20	4.20	5.20	6.30	Abf. Königsberg Lizentbf. Ank.	6.10	6.57	7.55	8.55	9.55	11.10	12.12	12.55	1.55	3.00	3.55	4.55	6.13	7.17
5.48	6.28	7.28	8.28	9.26	10.18	11.48	12.28	1.28	2.33	3.28	4.28	5.28	6.38	Rathshof	6.03	6.50	7.48	8.48	9.48	11.03	12.05	12.48	1.48	2.55	3.48	4.48	6.07	7.10
5.50	6.30	7.30	8.30	9.28	10.20	11.50	12.30	1.30	2.35	3.30	4.30	5.30	6.40	Ank. Pregel-Bahnhof . Abf.	6.00	6.47	7.45	8.45	9.45	11.00	12.02	12.45	1.45	2.50	3.45	4.45	6.03	7.07

Marienburg / Güldenboden-Maldeuten-Mohrungen-Allenstein u. zurück.

						Stationen.					
	705	701	707		709		704		706		710
	2.-4.	2.—4.	2.—4.		2.—4.		2.—4.		2.—4.		2.—4.
	6 39	—	2 15	—	8 40	Abf. Marienburg Ank.	7 52	—	1 39	—	10 20
	6 55	—	2 36	—	8 56	Schroop . .	7 37	—	1 19	—	10 05
	7 04	—	2 47	—	9 05	Troop . .	7 28	—	1 08	—	9 56
	7 15	—	3 01	—	9 16	Grosswaplitz	7 17	—	12 54	—	9 45
	7 30	6 00	3 24	—	9 31	Christburg .	7 01	—	12 35	—	9 30
	7 48	6 23	3 48	—	9 49	Ank. Miswalde . Abf.	6 41	—	12 10	—	9 11
	7 56	—	3 53	—	9 53	Abf. Miswalde .Ank.	6.29	—	12 03	—	9 08
	8 09	—	4 11	—	10 06	Pollwitten .	6 17	—	11 48	—	8 56
	8 25	—	4 38	—	10 23	Ank. Maldeuten . Abf.	6 00	—	11 24	—	8 39
	671	673	675	677	↓		672	674	676	678 u. 708	↑
	2.-4.	2.—4.	2.—4.	2.-4.			2.—4.	2.-4.	2.—4.	2.-4.	
	7 36	10 26	2 54	6 54		Abf. Güldenboden Ank.	6 55	9 56	12 49	6 15	
	7 52	10 43	3 24	7 12		Pr. Holland	6 40	9 36	12 29	6 00	
	7 59	10 51	3 38	7 20		Neuendf.-Fri.	6 32	9 19	12 15	5 48	
	8 12	11 04	4 05	7 33		Grünhagen .	6 19	9 01	11 57	5 35	
	8 25	11 17	4 22	7 46		Ank. Maldeuten . Abf.	6 06	8 38	11 34	5 22	
703	705	↓	707	↓	↓		704	↑	706	↑	↑
2.-4.	2.-4.		2.—4.				2.—4.		2.—4.		
—	8 28	11 30	4 48	7 50	10 26	Abf. Maldeuten . Ank.	5 54	8 26	11 08	5 17	8 38
—	8 40	11 44	5 02	8 03	10 40	Grossbestend.	5 42	8 14	10 52	5 02	8 27
—	8 51	11 55	5 13	8 14	10 51	Ank. Mohrungen . Abf.	5 30	8 02	10 35	4 46	8 15
5 37	8 56	—	5 16	—	10 59	Abf. Mohrungen .Ank.	5 25	—	10 19	4 38	8 11
5 57	9 11	—	5 31	—	11 15	Horn . . .	5 10	—	10 00	4 23	7 57
6 14	9 20	—	5 41	—	11 28	Ziegenberg .	4 59	—	9 45	4 12	7 47
6 25	9 29	—	5 50	—	11 37	Gr.Gemmern	4 49	—	9 32	4 03	7 38
6 40	9 39	—	5 59	—	11 49	Windtken .	4 37	—	9 13	3 52	7 28
6 56	9 52	—	6 11	—	12 02	Jonkendorf.	4 24	—	8 53	3 39	7 15
7 13	10 05	—	6 24	—	12 15	Göttkendorf	4 11	—	8 35	3 26	7 02
7 27	10 16	—	6 35	—	12 26	Allenst.Vrst.	4 00	—	8 21	3 15	6 51
7 33	10 21	—	6 40	—	12 31	Ank. Allenstein . Abf.	3 54	—	8 14	3 09	6 45

Königsberg-Pillau. Pillau-Königsberg.

7	109	9	111	131*	Stationen. Ostpr. Südbahn.	8	110	112	10	132*
1.—4.	1.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.		1.—4.	1.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.
9 25	2 32	7 42	10 50	—	Abf. Königsberg Lizentbhf. Ank.	7 38	2 12	6 30	10 26	—
×9 32	2 43	×7 49	10 59	—	Juditten	×7 31	2 02	6 20	10 19	—
9 40	2 54	7 57	11 08	—	Methgethen . . .	7 24	1 51	6 09	10 11	—
9 49	3 08	8 06	11 20	—	Lindenau × . . .	7 14	1 35	5 54	10 01	—
9 57	3 21	8 14	11 31	—	Powayen	7 07	1 25	5 44	9 54	—
10 12	3 43	8 29	11 50	—	Ank. Fischhausen . . . Abf.	6 51	12 59	5 20	9 38	—
10 14	3 46	8 30	11 54	6 52	Abf. Fischhausen . . . Ank.	6 49	12 54	5 15	9 37	3 42
10 25	4 03	8 41	12 09	7 08	Neuhäuser	6 39	12 39	5 00	9 27	3 27
10 32	4 14	8 48	12 18	7 19	Ank. Pillau . . . . . Abf.	6 30	12 26	4 47	9 18	3 15

* Die Züge 131 und 132 fallen am Mittwoch und Sonnabend jeder Woche aus.

Marienburg-Mlawa. Mlawa-Marienburg.

7	9	1	3	5	11	Stationen. Marienburg-Mlawkaer Bahn.	2	4	6	10	8	12
2.-4.	1.-4.	1.-4.	1.-4.	1.-4.	2.-4.		1.-4.	1.-4.	1.-4.	1.-4.	1.-4.	2.-4.
—	6 43	9 35	5 30	8 40	—	Abf Marienburg . . Ank.	7 50	11 01	7 09	3 39	—	—
—	6 57	×9 52	×5 49	×9 01	—	Dt. Damerau . .	×7 27	×10 45	6 56	3 26	—	—
—	7 08	×10 04	6 05	9 18	—	Mlecewo . . .	7 08	10 32	6 44	3 15	—	—
—	7 23	×10 21	6 26	9 41	—	Nikolaiken . .	6 42	10 16	6 30	3 00	—	—
—	7 43	10 43	6 55	10 11	—	Riesenburg . .	6 11	9 56	6 12	2 42	—	—
—	7 58	11 00	7 15	10 35	—	Rosenberg . .	5 36	9 35	5 58	2 21	—	—
—	×8 09	×11 12	×7 28	×10 50	—	Charlottenwerder	×5 14	×9 20	×5 45	×2 07	—	—
—	8 19	11 24	7 41	×11 05	—	Sommerau . . .	4 55	9 07	5 33	1 55	—	—
—	8 31	11 37	7 56	11 22	—	Dt. Eylau Stadt .	4 36	8 54	5 21	1 43	—	—
—	8 37	11 43	8 03	11 30	—	Ank. Dt. Eylau . . . Abf.	4 21	8 45	5 13	1 35	—	—
6 00	9 20	11 51	8 20	—	10 08	Abf. Dt. Eylau . . . Ank.	—	8 30	5 05	1 23	8 03	9 22
6 17	×9 33	.	.	—	×10 21	Alteiche . . .	—	.	.	×1 12	.	×9 08
6 39	9 53	12 12	8 49	—	10 38	Weissenburg i. Wpr.	—	8 06	4 42	12 54	7 33	8 45
6 54	10 06	12 23	9 02	—	10 50	Ank. Zajonskowo . . Abf.	—	7 49	4 29	12 37	7 16	8 18
8 00	10 16	12 45	4 35	—	10 55	Abf. Zajonskowo . . Ank.	—	6 44	4 17	12 13	9 56	7 00
8 24	10 40	1 09	4 59	—	11 19	Ank. Löbau i. Wstpr. Abf.	—	6 22	3 55	11 51	9 34	6 38
6 57	10 11	12 25	9 07	—	—	Abf. Zajonskowo . . Ank.	—	7 44	4 27	12 32	7 12	—
7 18	10 24	12 38	9 28	—	—	Montowo . . .	—	7 32	4 16	12 20	6 58	—
7 45	—	12 57	9 50	—	—	Rybno	—	7 05	3 54	—	6 28	—
8 15	—	1 17	10 16	—	—	Koschlau	—	6 43	3 33	—	6 00	—
×8 34	—	.	×10 32	—	—	Borchersdorf . .	—	6 17	.	—	5 35	—
8 45	—	1 43	10 48	—	—	Soldau	—	6 05	3 06	—	5 23	—
—	—	.	×11 02	—	—	Narzym	—	×5 41	.	—	×4 57	—
—	—	2 02	11 10	—	—	Ank. Illowo . . . . Abf.	—	5 29	2 42	—	4 48	—
—	—	2 30	11 35	—	—	Abf. Illowo . . . . Ank	—	10 15	2 12	—	—	—
—	—	2 40	11 45	—	—	Ank. Mlawa . . . . Abf.	—	10 02	2 02	—	—	—
—	—	3 21	6 30	—	—	Abf. Mlawa . . . . Ank.	—	9 27	1 26	—	—	—
—	—	7 19	10 59	—	—	Ank. Warschau . . Abf.	—	4 42	8 31	—	—	—

Prostken-Königsberg. Königsberg-Prostken.

101	1	103/3	105	Stationen. Ostpr. Südbahn.	2	4	6	102
1.—4.	1.—3.	1.—4.	1.—4.		1.—4.	1.—3.	1.—4.	1.—4.
2 04	9 00	12 58	4 48	Abf. Prostken† . . . . Ank.	10 11	2 30	7 45	6 36
2 34	9 21	1 28	5 18	Ank. Lyck . . . . Abf.	9 51	2 10	7 25	6 06
2 38	9 24	1 32	5 26	Abf. Lyck . . . . Ank.	9 45	2 07	7 22	6 00
3 13	9 47	2 07	6 05	Jucha	9 23	1 45	7 00	5 27
3 34	10 02	2 29	6 29	Widminnen	9 09	1 31	6 46	5 04
4 10	10 27	3 06	7 0[illegible]	Lötzen	8 47	1 07	6 22	4 28
4 38	10 46	3 34	7 38	Stürlack	8 26	12 46	6 01	3 54
5 10	11 07	4 07	8 13	Rastenburg	8 06	12 26	5 41	3 22
5 33	11 23	4 32	8 39	Tolksdorf	7 48	12 07	5 22	2 51
5 50	11 35	4 49	8 56	Ank. Korschen . . . . . . Abf.	7 35	11 54	5 09	2 32
6 15	11 55	5 06	9 14	Abf. Korschen . . . . . . Ank	7 33	11 36	4 50	2 22
6 27	12 04	5 15	9 27	Wormen ×	7 24	11 27	4 41	2 09
6 42	12 15	5 26	9 44	Wöterkeim	7 15	11 17	4 31	1 55
7 03	12 31	5 42	10 10	Bartenstein	7 02	11 04	4 18	1 36
7 17	12 45	5 56	10 30	Glommen	6 47	10 48	4 02	1 12
7 33	1 00	6 11	10 55	Pr. Eylau	6 34	10 34	3 48	12 51
7 50	1 17	6 28	11 21	Schrombehnen	6 16	10 13	3 28	12 20
8 04	1 31	6 42	11 41	Tharau	6 05	10 01	3 16	12 01
×8 10	× 1 37	× 6 48	11 51	Wickbold	× 5 59	× 9 54	× 3 09	11 52
8 27	1 54	7 05	12 13	Ank. Königsberg S. . . . . . Abf.	5 42	9 36	2 51	11 28

† Züge halten in Sybba zwischen Prostken und Lyck nach Bedarf.

Palmnicken-Fischhausen und zurück.

131	139*	Stationen. Ostpreuss. Südbahn.	132	136*
2.—4.	2.—4.		2.—4.	2.—4.
5 49	12 00	Abf. Palmnicken . . . . . . Ank.	4 58	11 11
6 07	12 17	Germau	4 43	10 56
6 22	12 32	Godnicken	4 26	10 40
6 40	12 50	Ank. Fischhausen . . . . . Abf.	4 06	10 20

* Nur am Mittwoch und Sonnabend jeder Woche.

Königsberg-Cranz. Cranz-Königsberg.

2	4	6	Sonderzüge nach Bedarf.		Stationen. Königsberg-Cranzer Eisenb.	1	3	5	Sonderzüge nach Bedarf.		
2.—3.	2.—3.	2.—3.				2.—3.	2.—3.	2.—3.			
8 20	1 40	8 47	10 00	3 00	Abf. Königsberg . . . . . . Ank.	7 27	1 10	7 06	3 24	8 06	9 16
8 32	.	8 59	.	.	Rothenstein ×	7 20	1 01	6 57	.	.	.
8 37	1 53	9 04	.	3 13	Quednau	7 16	12 53	6 53	3 12	7 54	9 04
8 49	2 05	9 16	.	.	Nesselbeck ×	7 06	12 40	6 40	.	.	.
8 57	2 13	9 24	10 24	3 33	Gross-Raum	7 00	12 33	6 33	2 53	7 35	8 45
9 08	2 24	9 35	.	.	Mollehnen ×	6 51	12 21	6 21	.	.	.
9 16	2 32	9 43	.	.	Laptau	6 45	12 15	6 15	2 33	.	.
9 27	2 43	9 51	.	.	Bledau ×	6 36	12 06	6 06	.	.	.
9 34	2 50	9 56	10 50	4 06	Ank. Cranz . . . . Abf.	6 30	12 00	6 00	2 14	7 00	8 10

Rastenburg-Wenden-Drengfurth und zurück.

502	504	Stationen.	501	503
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
3 14	12 23	Ank. v. Königsb. Abf. n.	11 07	8 13
5 05	11 04	„ „ Prostken „ „	12 26	—
5 11	2 35	Abf. Rastenburg . . Ank.	10 00	7 55
×5 30	×2 54	Rosenthal . . .	×9 41	×7 36
×5 45	×3 09	Wehlack . . .	×9 26	×7 21
5 53	3 17	Ank. Wenden . . . . Abf.	9 18	7 13
7 17	—	Ank. i. Skandlack Abf. v.	7 37	—
6 03	3 27	Abf. Wenden . . . . Ank.	9 08	7 03
×6 24	×3 48	Stettenbruch .	×8 47	×6 42
6 39	4 03	Mühlbach . . .	8 34	6 29
6 51	4 15	Ank. Drengfurth . . Abf.	8 20	6 15

Wenden-Barten-Skandlack und zurück.

512	514	Stationen.	511	513
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
5 11	2 35	Abf. v. Rastenbg. Ank. in	10 00	7 55
5 58	3 25	Abf. Wenden . . . Ank.	9 03	7 05
6 09	×3 36	Rodehlen . . .	8 52	6 54
6 35	3 52	Barten	8 36	6 38
×6 52	An	Baumgarten .	×8 02	—
7 04	—	Wickerau . . .	7 53	—
7 17	—	Ank. Skandlack . . Abf.	7 37	—

Rastenburg-Reimsdorf-Salpkeim und zurück.

521	523	Stationen.	522	524
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
3 14	12 23	Ank. v. Königsberg Abf. n.	11 07	8 13
5 05	11 04	„ „ Prostken „ „	12 26	—
5 20	12 50	Abf. Rastenburg . . Ank.	10 17	7 17
5 47	1 17	Ank. Reimsdorf . . Abf.	9 50	6 50
7 22	2 52	Ank. in Sensburg Abf. v.	8 18	5 14
5 57	1 27	Abf. Reimsdorf . . Ank.	9 40	6 40
×6 07	×1 37	Hinzenhof . .	×9 30	×6 30
6 25	1 55	Eichmedien . .	9 14	6 14
6 46	2 16	Ank. Salpkeim . . . Abf.	8 51	5 51

Reimsdorf-Sensburg und zurück.

531	533	Stationen.	532	534
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
5 20	12 50	Abf. v. Rastenbg. Ank. in	10 17	7 17
5 58	1 28	Abf. Reimsdorf . . Ank.	9 42	6 38
6 16	1 46	Rastenb. Stdtw.	9 26	6 22
×6 26	×1 56	Langanken . .	×9 14	×6 10
6 43	2 13	Bosemb	8 59	5 55
×6 53	×2 23	Weissenburg .	×8 47	×5 43
×7 04	×2 34	Pfaffendorf . .	×8 36	×5 32
×7 12	×2 42	Mühlenthal . .	×8 28	×5 24
7 22	2 52	Ank. Sensburg . . . Abf.	8 18	5 14

Tapiau-Friedland und zurück.

		Stationen.		
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
9 54	—	Abf. Tapiau Plantage Ank.	8 00	An
10 20	5 55	„ Staatsbhf.	7 52	2 34
10 36	6 11	Adlig Damerau	7 28	2 18
11 14	6 49	Kl. Schönau . .	6 50	1 40
11 34	7 09	Ank. Friedland Ostpr. Abf.	6 30	1 20

Tapiau-Kl.-Scharlack und zurück.

		Stationen.		
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
10 10	5 50	Abf. Tapiau Staatsbhf. Ank.	7 35	2 25
10 24	6 04	„ Plantage .	7 21	2 11
10 38	6 18	Moterau	7 07	1 57
10 53	6 33	Gr. Kuglack . .	6 52	1 42
11 06	6 46	Goldbach	6 39	1 29
11 16	6 56	Perkeisten . . .	6 29	1 19
11 31	7 11	Ank. Kl. Scharlack . . Abf.	6 14	1 04

Tapiau-Podewitten und zurück.

		Stationen.		
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
10 25	6 05	Abf. Tapiau Staatsbhf. Ank.	7 50	2 40
10 39	6 19	„ Plantage	7 36	2 26
10 56	6 36	Pomauden . . .	7 19	2 09
11 14	6 54	Irglacken	7 01	1 51
11 25	7 05	Pogirmen	6 50	1 40
11 32	7 12	Barten	6 43	1 33
11 36	7 16	Ank. Podewitten . . . Abf.	6 36	1 29

Rotationsdruck und Verlag der Gruenauerschen Buchdruckerei Otto Grunwald Bromberg.